

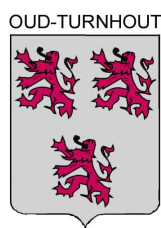


ADAK RAPPORT 15

# Proefsleuvenonderzoek op het bedrijventerrein Bentel in Oud-Turnhout

B. DE SMAELE, S. DELARUELLE,  
S. VERDEGEM & C. THIJS

De Archeologische dienst Antwerpse Kempen is een projectvereniging van de gemeenten Beerse, Oud-Turnhout, Turnhout en Vosselaar met steun van de Vlaamse gemeenschap en de provincie Antwerpen.



## Colofon

Opdrachtgever	Intercommunale Ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen (IOK)
Project	Oud-Turnhout - Bentel
Projectcode	08020
Auteurs	Bart De Smaele, Stephan Delaruelle, Simon Verdegem & Catharina Thijs
Redactie	Stephan Delaruelle, Jef Van Doninck
Kaarten & plannen	Stephan Delaruelle, Catharina Thijs (©NGI/GIS Vlaanderen)
Foto's & tekeningen	Bart De Smaele, Simon Verdegem, Catharina Thijs
Omslagontwerp	Hanna Maes
ISBN	/

© AdAK , januari 2009

---

*Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Archeologische Dienst Antwerpse Kempen.*

---

## *Samenvatting*

Tussen 13 oktober en 5 november 2008 werd door de Archeologische Dienst Antwerpse Kempen (AdAK) in opdracht van de Intercommunale Ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen (IOK) een archeologisch proefsleuvenonderzoek uitgevoerd op de site Bentel in Oud-Turnhout. Dit onderzoek kadert in het plan voor het uitbreiden van een regionaal bedrijventerrein. Tijdens het onderzoek werden het 14 hectare grote plangebied onderzocht door middel van parallelle proefsleuven.

Doel van het onderzoek was het inventariseren en waarderen van eventuele archeologische resten die mogelijk door de geplande werken zouden worden verstoord. Hiervoor werden over het hele terrein 65 sleuven aangelegd met een breedte van  $\pm 2$ m. Op twee plaatsen werden kijkvensters aangelegd. In totaal werd hierbij 1.84 ha onderzocht, wat neerkomt op ongeveer 12,9 % van het totale plangebied.

Tijdens het onderzoek werden verspreid over heel het terrein in totaal 719 sporen gedocumenteerd. Het betreft hier voornamelijk paalkuilen, kuilen, greppels en waterputten. Het merendeel hiervan bevond zich op de noordelijke flank langs de Bentelloop. Over de gehele flank werden sporen vastgesteld, waarbij zich in de noordoostelijke hoek nederzettingssporen uit de volle middeleeuwen, in de noordwestelijke hoek sporen uit de vroege middeleeuwen en in de tussenliggende strook sporen uit de late bronstijd/vroege ijzertijd bevonden.

Op de overgang van de hoge rug naar een lokale depressie werd een kleine zone met sporen uit de midden-ijzertijd ontdekt, die vermoedelijk tot één erf behoren. In het zuidelijke gedeelte van het plangebied bevond zich een zandige opduiking aan de beekvallei van de Blauwe Loop, waarop zich sporen uit de late ijzertijd en de (vroeg-)Romeinse periode bevonden.

De kop van het onderzoeksgebied was sterk geërodeerd door de landbouw, waarbij de bovenlaag van de ongeroerde bodem naar de lagere gedeeltes was afgeploegd. Hierdoor ontstond op de flank een schervenrijke laag, terwijl op de hogere gedeeltes van het terrein geen sporen werden vastgesteld.

Op basis van de proefsleuven konden vijf zones worden afgebakend, waar verder archeologisch onderzoek noodzakelijk is. Het gaat hier in totaal om een oppervlakte van ca. 4,3 ha, wat neerkomt op ongeveer 30 % van het plangebied. Voor het archeologisch onderzoek is een gefaseerde strategie mogelijk, waarbij in een eerste fase het tracé van de wegkoffers met mogelijke uitbreidingen opgegraven worden (ongeveer 7000m<sup>2</sup>).





## *Inhoudsopgave*

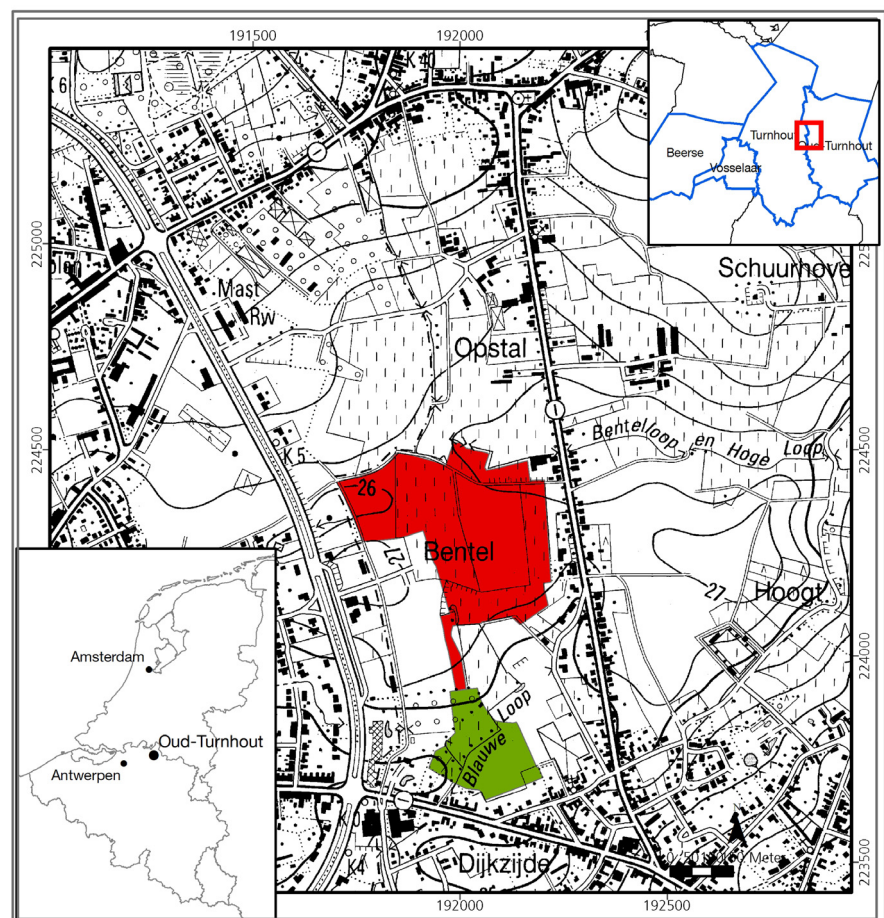
1	Inleiding .....	7
2	Landschappelijk kader .....	8
2.1	Geologie en geomorfologie .....	8
2.2	Bodemopbouw .....	9
3	Historisch en archeologisch kader.....	11
3.1	Historisch Kader.....	11
3.2	Archeologisch kader.....	11
4	Onderzoeksstrategie.....	12
5	Resultaten .....	14
5.1	Sporen en structuren.....	14
5.1.1	Ruimtelijke spreiding.....	14
5.1.2	Gaafheid en conservering .....	15
5.1.3	Periodes en sites.....	16
5.1.3.1	Late bronstijd tot vroege ijzertijd .....	16
5.1.3.2	IJzertijd .....	17
5.1.3.3	Late ijzertijd tot Romeinse periode.....	19
5.1.3.4	Vroege middeleeuwen.....	20
5.1.3.5	Volle middeleeuwen .....	21
5.2	Vondsten.....	22
5.2.1	Handgemaakte keramiek .....	22
5.2.2	Romeinse Tijd.....	24
5.2.3	Vroege middeleeuwen .....	25
5.2.4	Volle middeleeuwen.....	26
5.2.5	Late middeleeuwen tot Nieuwe Tijd .....	27
5.2.6	Silex .....	27
5.2.7	Natuursteen .....	27
5.2.8	Metaal .....	28
6	Evaluatie en selectie .....	29
7	Conclusie en aanbevelingen.....	31
7.1	Conclusie.....	31
7.2	Aanbevelingen .....	31
8	Bibliografie.....	32
	Lijst van bijlagen.....	33



## 1 Inleiding

Tussen 13 oktober en 5 november 2008 werd door de Archeologische Dienst Antwerpse Kempen (AdAK) in opdracht van de Intercommunale ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen (IOK) een archeologisch proefsleuvenonderzoek uitgevoerd binnen het plangebied van het gemengd regionaal bedrijventerrein Bentel in Oud-Turnhout, gelegen tussen de Opstal, de Heerestraat, de Steenweg op Turnhout en de Noord-Brabantlaan (ring rond Turnhout).

Dit onderzoek kadert in het plan voor de uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein langs de ring tot aan de Heerestraat. Het noordelijke gedeelte van het plangebied (Fase I) wordt ontwikkeld door de IOK. Het zuidelijke gedeelte (Fase II) wordt integraal door MIKO koffie ingericht, maar wordt verbonden met het noordelijke deel via een nieuwe weg. Tussen beide plangebieden in bevindt zich een tuinbouwbedrijf met voornamelijk serreteelt.



Figuur 1.1 Situering van het plangebied aan de Bentel In Oud-Turnhout

Tijdens het onderzoek werd het noordelijke onderzoeksgebied (fase I) met een totale oppervlakte van ca. 14 ha onderzocht door middel van parallelle proefsleuven.

Het veldteam bestond uit Bart De Smaele, Simon Verdegem (projectarcheologen) en Catharina Thijs (veldtechnicus), begeleid door Stephan Delaruelle (AdAK) en Jef Van Doninck (AdAK), bijgestaan door Leo Dufraign (metaaldetectie), Jana Van Nuffel, Frederik De Kreygher, Sebastiaan Genbrugge en Nikki Heyerick (stagestudenten Ugent). De graafwerken werden uitgevoerd door Van Geel Wegenbouw NV.



Figuur 1.2 Overzicht van het terrein tijdens de werken

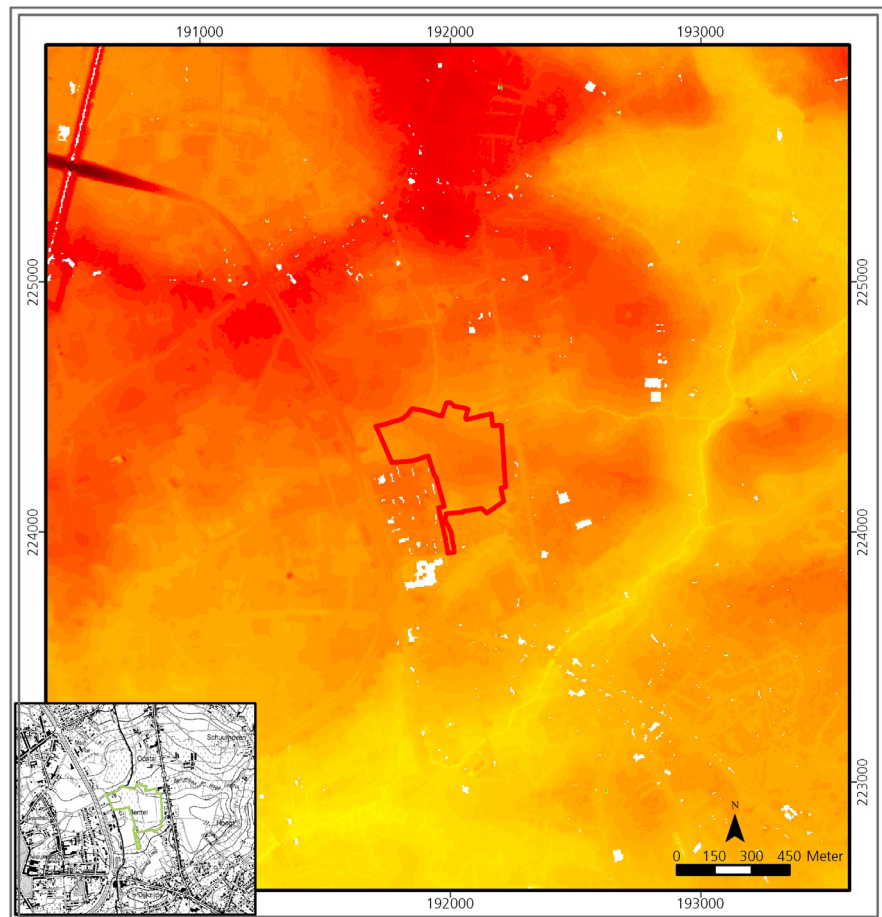
## ***2 Landschappelijk kader***

### ***2.1 Geologie en geomorfologie***

Het plangebied bevindt zich op een droge O-W gerichte pleistocene dekzandrug die langs beide zijden wordt geflankeerd door een beekloop; de Blauwe loop in het zuiden en de Bentelloop in het noorden. Deze zandrug loopt vanaf het noordwestelijke puntje van het plangebied tot aan de Hoogt in Oud-Turnhout, waar deze wordt doorsneden door de Hoge loop/Bentelloop en de Aa, hetgeen een sterk uitgesproken topografie tot gevolg heeft.

Deze zandruggen zijn gevormd tijdens de laatste ijstijd, het Weichseliaan (ca. 120.000-13.000 jaar geleden), wanneer de polaire wind vanuit de drooggevalle Noordzeebedding sediment aanvoerde, die het volledige gebied bedekte met een dik pakket zand. Dit varieert in dikte tussen de 30 cm op de hogere delen tot 5 m in de valleien van de oorspronkelijke Oud-Pleistocene afzettingen. Op sommige plaatsen ontstonden hierdoor

uitgestrekte duinzandmassieven. Deze zandafzettingen werden tijdens de laatste koude fase, het Laat-Glaciaal (ca. 13.000-10.000 jaar geleden) door verstuivingen van de tijdelijk onbevoren bodems omgewerkt tot lange oost-west georiënteerde zandruggen. Het water zocht zich een weg in de lager gelegen gedeeltes tussen de zandruggen, waardoor hier beekvalleien ontstonden.



Figuur 2.1 Situering van het onderzoeksgebied op het digitaal hoogtemodel (DHM) van het gebied

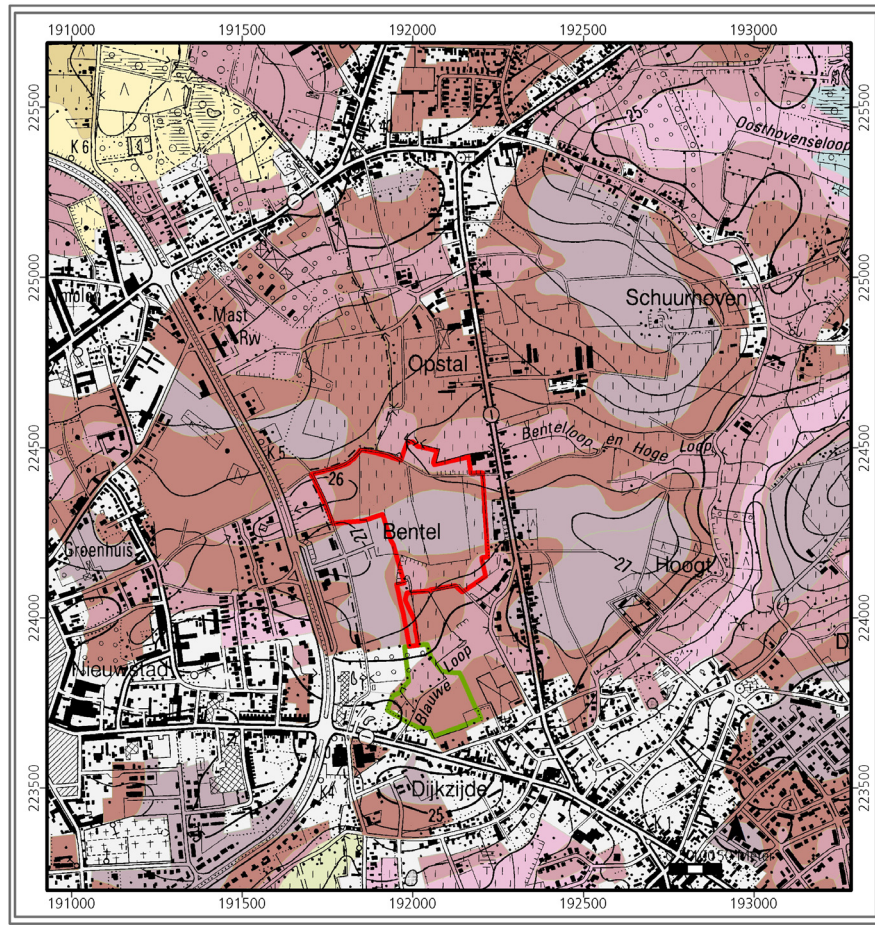
Het sediment van de bodem binnen het plangebied bestaat uit fijn, zwak lemig zand tot matig fijn zand. De oorspronkelijke uitgesproken microtopografie is echter sterk vervlakt door latere ophogingen.

## 2.2 Bodemopbouw

Volgens de bodemkaart is de oorspronkelijke bodem overal in het gebied afgedekt met een dikke antropogene (plaggen)laag. Deze plaggenlaag bestaat uit aangevoerde grond en organisch materiaal met als functie een meer vruchtbare akker.



Tijdens het onderzoek bleek echter niet overal een duidelijke gelaagdheid in de oude bodemhorizonten voor te komen. Op de hoger gelegen gebieden haalde de bovenliggende cultuurlaag nipt de kaap van de 50 cm dikte, zodat hier niet echt sprake is van een opgebracht plaggendek. In de lageregelegen gedeeltes was de afdekkende laag dan weer opvallend dikker en was een duidelijke ophoging af te lezen in de bodemprofielen. Hier en daar waren in de laagtes daardoor nog originele podzolbodems in het profiel af te lezen.



Figuur 2.2 Bodemkundige opname van het gebied rond het plangebied. Paars: plaggenbodems; geel: zandbodems zonder plaggendek; groen: kleiige gronden

Op de zuidelijke flank was een grijze schervenrijke laag terug te vinden onderaan de cultuurlaag. Waarschijnlijk gaat het hier om verploegd materiaal van op de hoger gelegen gedeeltes.

Vermoedelijk zijn de hoge koppen van het terrein genivelleerd door landbouwactiviteiten uit de middeleeuwen, waarbij de humusrijke bovenlaag naar de lageregelegen zones is afgeploegd. Het is niet onaannemelijk dat een deel van de sporen van vroegere bewoning hierdoor zijn opgenomen in de middeleeuwse bouwvoor, hetgeen het schervenrijke pakket op de zuidelijke flank kan verklaren.

Figuur 2.3 Restant van de oorspronkelijke podzolbodem in wp 22



### ***3 Historisch en archeologisch kader***

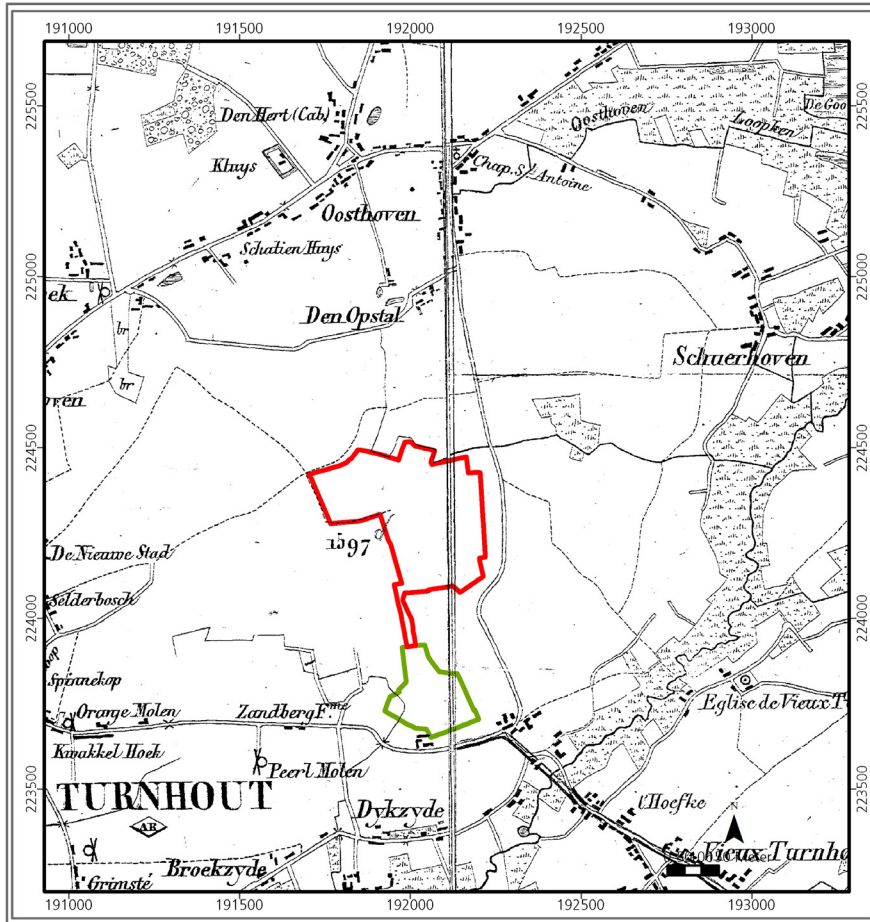
#### ***3.1 Historisch Kader***

Naar aanleiding van de plannen gedefinieerd in de Gemeentelijke Ruimtelijke Uitvoeringsplannen is door Dr. Karel Leenders een korte studie gemaakt over het cultuurhistorische en historische-geografische belang van het gebied (Leenders 2001). Hieruit blijkt dat de omringende gehuchten Oosthoven en Schuurhoven vermoedelijk teruggaan tot het begin van de Late Middeleeuwen. Op hun beurt zijn deze op basis van de “hoven” toponiemen terug te voeren op verspreide bewoning uit de Volle Middeleeuwen op de hoger gelegen akkergebieden van de Bentel. Dit tussenliggende ‘open akker’-gebied is vermoedelijk na de verschuiving van de bewoning naar de randen van het gebied opgehoogd met behulp van plaggen en ander organisch materiaal waardoor een zogenaamd esdek of plaggendek ontstond. Op deze bodems is de cultuurlaag dikker dan 0,50m. Hierdoor zijn alle archeologische resten van voor de afdekking verzegeld tegen verdere verstering door landbouwactiviteiten.

#### ***3.2 Archeologisch kader***

Er zijn geen archeologische vondsten uit het gebied bekend. Reden hiervoor is het gebrek aan onderzoek in het verleden en het feit dat een veldkartering (= aflopen van akkers en inzamelen van opgeploegde archaeologica) op plaggenbodem niet mogelijk is: sites zijn degelijk afgedekt en worden bijgevolg niet geraakt bij landbouwactiviteiten. Bij het verbreden van de Aa ter hoogte van de Schuurhovenberg (CAI locatie nr.956411), ten oosten van het plangebied werden grote scherven uit de late bronstijd verzameld. Verder

zijn zowel uit het centrum van Turnhout als van rond de St-Bavokerk (Annaert 2000, p.81-82) in Oud-Turnhout sporen bekend uit de vroege, volle en late middeleeuwen.



Figuur 3.1 Situering van het plangebied op de kaart van Vandermaelen (1848)

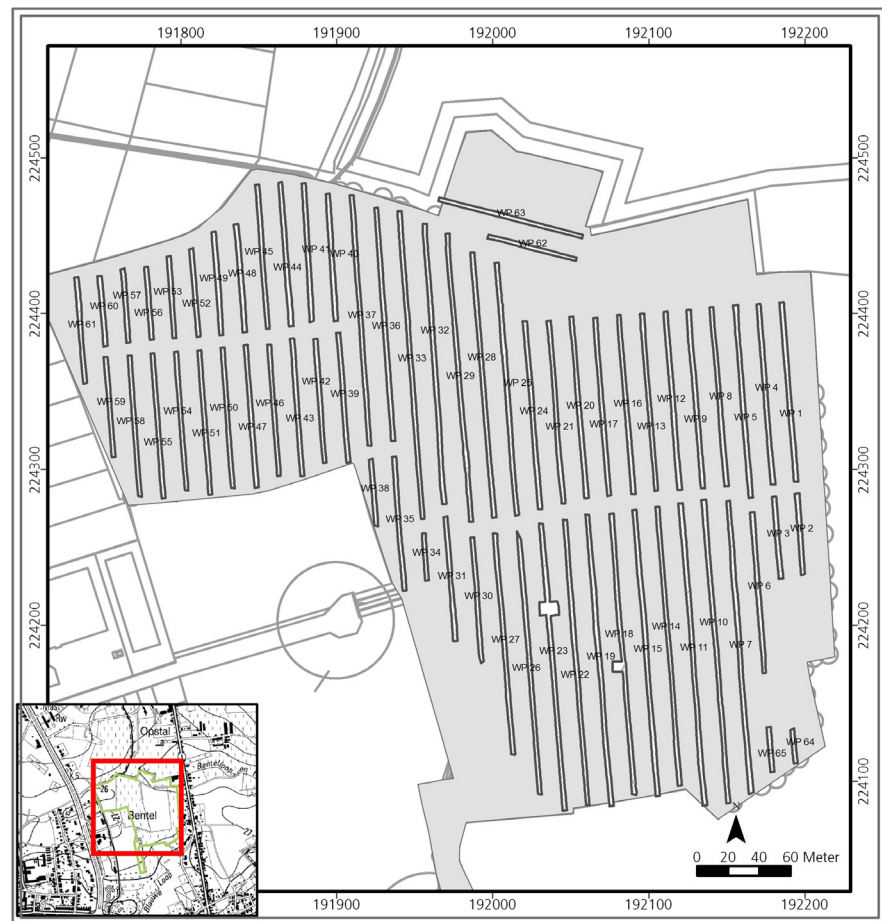
## 4 Onderzoeksstrategie

Doel van het onderzoek was het inventariseren en waarderen van eventuele archeologische resten die mogelijk door de geplande werken zouden worden verstoord. Hiervoor werden in het plangebied 65 lange proefsleuven aangelegd met een tussenafstand van 13m.

De proefsleuven hadden een gemiddelde breedte van 2 meter. De lengte van de sleuven varieerde van 24m tot 200m. Op de kop en de overgang van de kop naar de zuidelijke rug van het terrein werden drie kleine kijkvensters aangelegd, ter evaluatie van mogelijke structuren. Voor de details van de werkputten wordt naar de lijst van werkputten verwezen.



Figuur 4.1 Overzicht van het plangebied met aanduiding van de werkputten.



Nagenoeg het hele terrein (14ha) was beschikbaar voor onderzoek. De percelen waarop bij de aanvang van het onderzoek nog maïs stond werden tijdig gemaaid. Eén perceel tegen de Bentelloop was niet direct beschikbaar door de aanwezigheid van een vijftal paarden.

In totaal werd een oppervlakte van 1846m<sup>2</sup> blootgelegd, met een dekking van ca. 12,9 %.

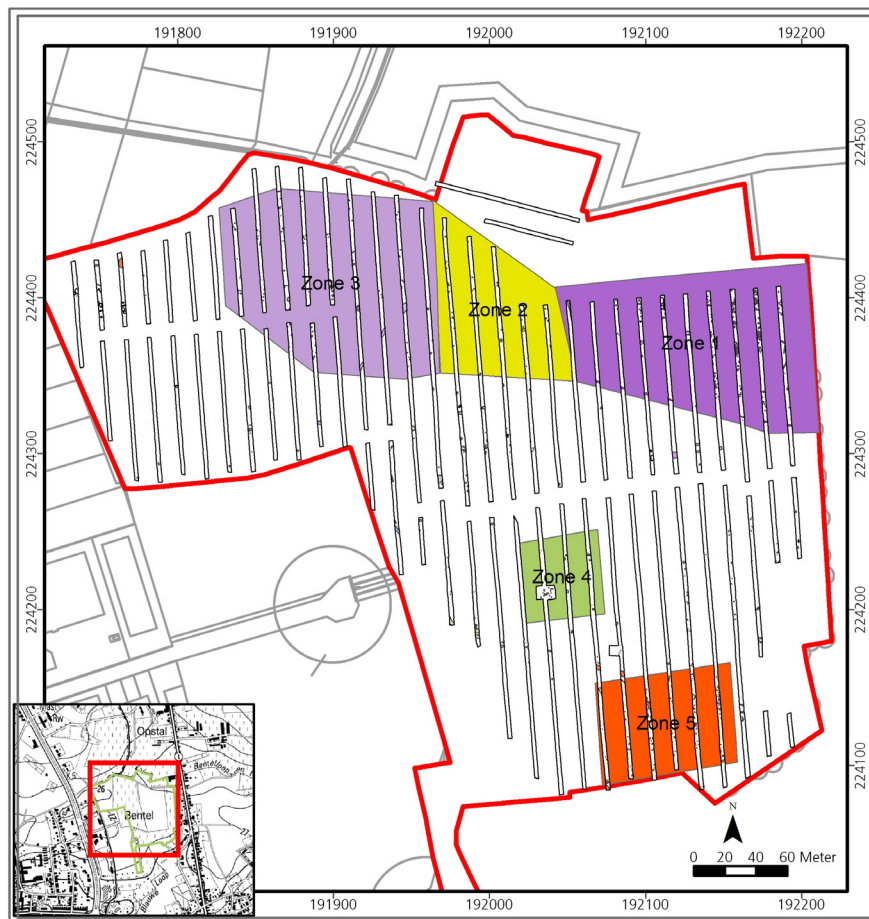
De proefsleuven en de kijkvensters werden in het vlak ingetekend op watervaste polyesterfolie op schaal 1/50. De vaste meetpunten en de hoeken van de proefsleuven werden met een **total station** ingemeten en naar Lambert-coördinaten gerefereerd. Het inmeten gebeurde door een beëdigd landmeter van de IOK.

Het vlak en relevante bodemprofielen zijn fotografisch geregistreerd. Een selectie van de sporen werd ter evaluatie gecoupeerd en ingetekend op schaal 1/10.

## 5 Resultaten

### 5.1 Sporen en structuren

In totaal werden tijdens het proefsleuvenonderzoek 719 sporen gedocumenteerd, waarvan met zekerheid 20 van natuurlijke en 18 van recentere aard (Nieuwe of Nieuwste Tijd) bleken te zijn. In de meeste gevallen gaat het om kuilen, paalkuilen en greppels of grachten. Deze zijn een indicatie voor bewoning uit de late bronstijd/vroege ijzertijd, de ijzertijd, de vroege en de volle middeleeuwen. Een deel van de sporen kon niet worden gedateerd door de afwezigheid van vondsten.



Figuur 5.1 Sporenrijke zones binnen het plangebied Bentel. Groen: ijzertijd; Oranje: Romeins; Paars: Middeleeuws

#### 5.1.1 Ruimtelijke spreiding

De sporen bevonden zich verspreid over heel het terrein, waarbij in vijf verschillende zones duidelijke concentraties van archeologische sporen zichtbaar waren.

Op de noordflank langs de Bentelloop situeren zich drie sporenclusters.

Zone 1 is een dichte concentratie van sporen in de noordoostelijke hoek van het onderzoeksgebied (in proefsleuven 1, 4, 5, 8, 9, 12, 13 en 20), daterend in de volle middeleeuwen (10<sup>e</sup> – 12<sup>e</sup> eeuw na Chr.).

Zone 2 is omvat een aantal kuilen en paalkuilen met een vergelijkbare uitgeloopte vulling die verspreid voorkomen tussen zone 1 en 3 (in proefsleuven 21, 24, 25, 28, 29 en 32) en vermoedelijk in de late bronstijd tot vroege ijzertijd dateren (1100 – 600 voor Chr.).

Zone 3 bevindt zich in het noordwestelijke gedeelte van de noordflank, te situeren in proefsleuven 35, 36, 37, 40-45 en 48. Het is een concentratie van nederzettingssporen, hoofdzakelijk daterend in de vroege middeleeuwen (6<sup>e</sup> – 9<sup>e</sup> eeuw na Chr.). Tussenin bevinden zich enkele sporen die in de ijzertijd dateren en vermoedelijk bij zone 2 aansluiten.

Zone 4, te situeren in proefsleuven 19, 22 en 23, is een concentratie van sporen op de overgang van de kop naar de zuidflank van het terrein, daterend in de midden-ijzertijd (600-250 voor Chr.).

Zone 5 is een zandige opduiking onderaan de zuidflank van het onderzoeksgebied, gesitueerd in proefsleuven 10, 11, 14, 15, 18 en 19. Op deze zandige opduiking bevindt zich een sporenconcentratie, daterend in de Romeinse periode (50 voor Chr. – 450 na Chr.).

Tussen deze zones is de sporendichtheid opvallend lager, maar hier en daar komen schijnbaar geïsoleerde sporen voor. Het betreft hier voornamelijk grotere en diepere structuren als kuilen en waterputten. Bovendien zijn deze vaak ook perifeer aan de nederzetting.

In het lagergelegen gedeelte ten westen van zone 3 bevond zich een kuil uit de ijzertijd (spoor 696), enkele sporen uit de (volle) middeleeuwen en recente verstoringen.

Tussen zone 3 en 4 bevonden zich enkele sporen op de kop van het terrein, vermoedelijk daterend in de ijzertijd. Het gaat om enkele slecht bewaarde kuilen en twee waterputten.

Ten oosten van zone 4 en tussen zone 4 en 5 waren de zeldzame sporen reeds door landbouwactiviteiten aangetast. Ten westen van zone 5 bevindt zich een natuurlijke depressie in het landschap, die recent gedeeltelijk genivelleerd is en waar verder geen sporen vastgesteld werden.

#### 5.1.2 Gaafheid en conservering

De bewaring van de sporen varieerde sterk over het gehele terrein en hing nauw samen met de uitgesproken topografie van het gebied. Vooral op de noordflank van het gebied was de spoorbewaring vrij goed, mede door de lemige fractie in de zandige bodem. Ter hoogte van de droge rug was de bewaring van de sporen over het algemeen matig tot slecht, mede door het aftoppen of nivelleren van de hoogte. Het feit dat op de zuidelijke flank grote

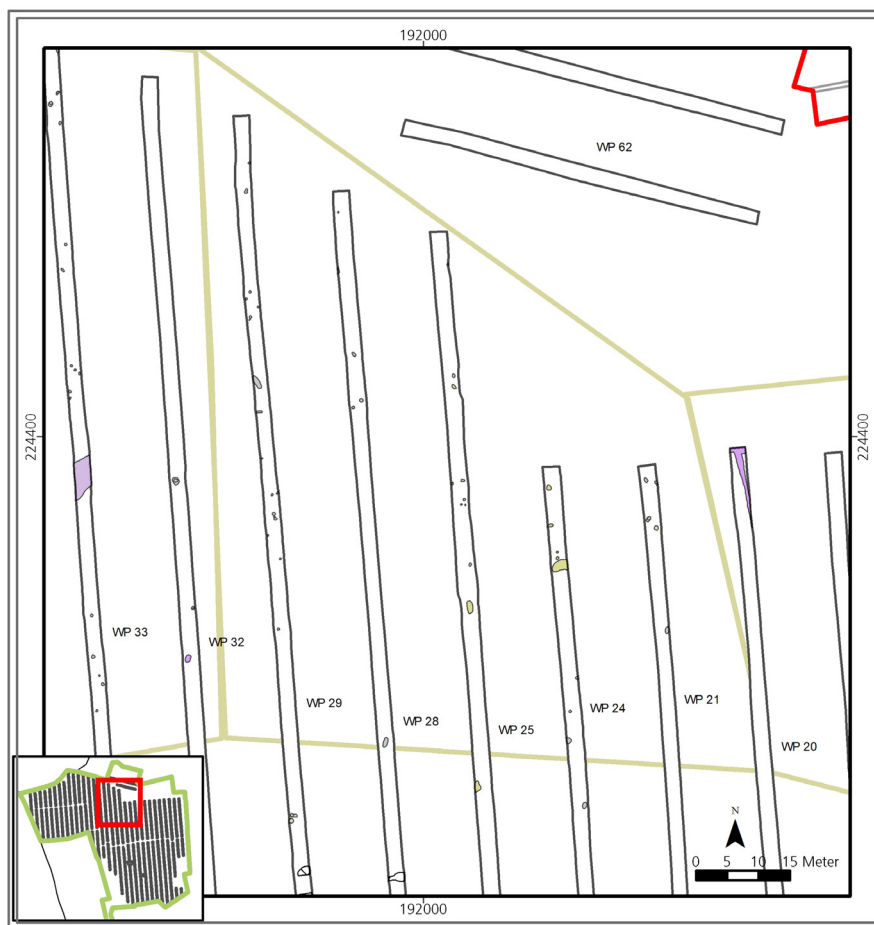
aantallen handgemaakte keramiek aan de onderkant van de cultuurlaag teruggevonden werden wijst ook in de richting van een verstoring van het bovenste gedeelte van de ongeroerde bodem.

Conservering van de organische resten was vrij slecht. De Kempische ondergrond bestaat hoofdzakelijk uit zure zandgronden, waardoor enkel anorganische resten goed bewaard blijven. Ook ijzer was slecht bewaard. Op de noordelijke flank, waar de lemige fractie in de grond groter is, is de kans op bewaring van organische resten zoals onverbrand botmateriaal veel hoger.

### 5.1.3 Periodes en sites

#### 5.1.3.1 Late bronstijd tot vroege ijzertijd

Centraal in het noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied, te situeren in proefsleuven 21, 25, 28 en 29, bevond zich een zone (zone 2) met enkele vage, witte tot grijs, gevlekte sporen. Deze bevatten in enkele gevallen ruw gevormde, handgemaakte keramiek. Bij evaluatiecoupes bleek het om paalkuilen te gaan, zij het vrij uitgeloogd.



Figuur 5.2 Kuilen en paalkuilen uit de late bronstijd of de vroege ijzertijd in zone 2.

In proefsleuf 25 bevond zich eveneens een ondiepe kuil (SP461, <2cm diep) waarin zich de bodem van een dikwandige, handgemaakte en met besmijting versierde pot bevond.



Figuur 5.3 Restant van ingegraven voorraadpot uit de ijzertijd in spoor 461.

Het overgrote deel van de pot is waarschijnlijk, indien deze al volledig was, bij het ploegen verloren gegaan. Bij de resten van deze pot waren geen crematieresten of houtskoolconcentraties aanwezig.

Deze elementen wijzen op vermoedelijk op een nederzetting uit de late bronstijd of ijzertijd.

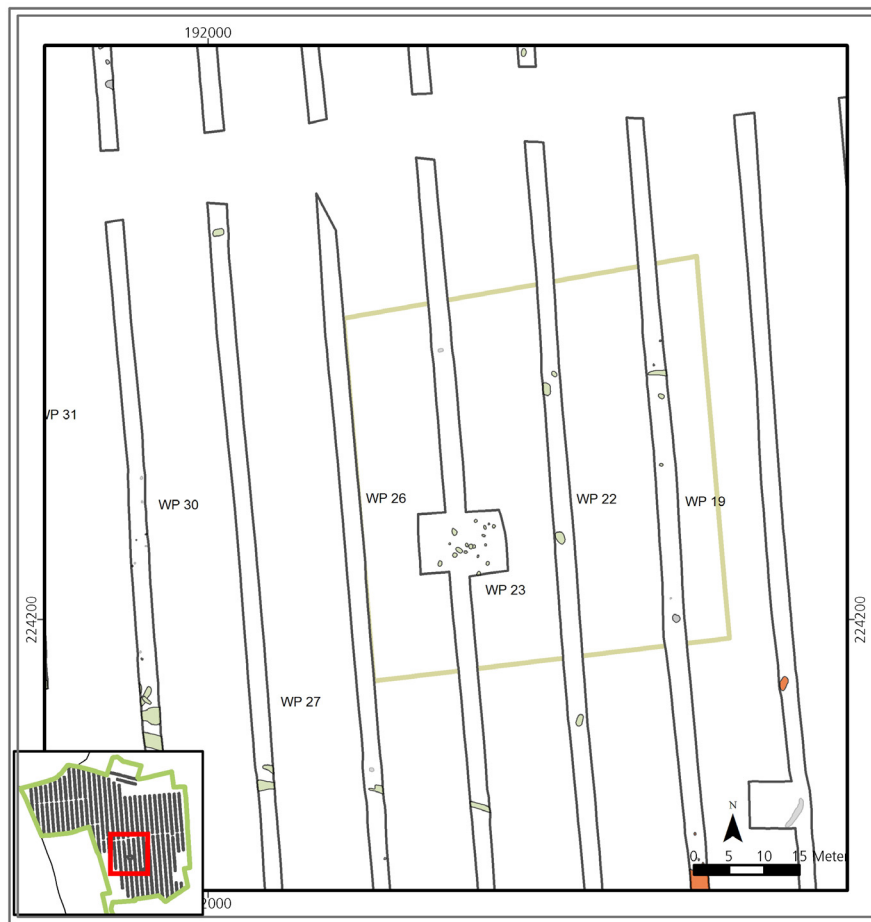
#### 5.1.3.2 IJzertijd

Centraal op het terrein, op de rand van de zuidwestelijk gelegen laagte werden in enkele proefsleuven sporen van bewoning vastgesteld (zone 4). In proefsleuf 23 werden drie sporen met een vaalbruine tot olijfgroene kleur aangetroffen. In deze proefsleuf leverde kuil 441 enkele fragmenten handgemaakte keramiek (waaronder 2 geknikte wandfragmenten) en een fraaie spinklos op. Bij evaluatiecoupes van deze drie sporen bleek het om twee paalkuilen en een ondiepe kuil te gaan.

Bij het aanleggen van twee kijkvensters in die zone bleken de paalkuilen deel uit te maken van een structuur, waaruit nog enkele fragmenten handgemaakte keramiek verzameld konden worden. De paalkuilen waren in het vlak moeilijk leesbaar, maar bleken in de coupe goed bewaard.

Deze elementen duiden vermoedelijk op de aanwezigheid van een erf uit de midden-ijzertijd.





Figuur 5.4 Kuilen en paalkuilen uit midden-ijzertijd in zone 4.



Figuur 5.5 Uitbreiding rond de sporencluster uit de midden-ijzertijd in wp 23.

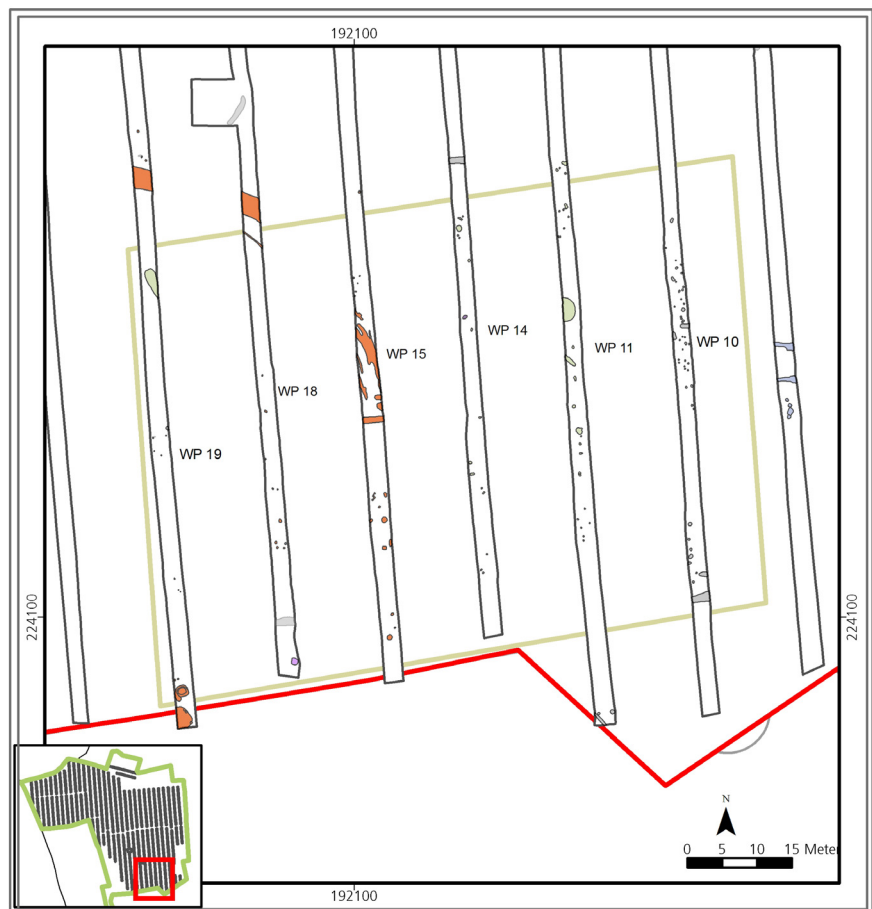
Ten noordwesten van deze zone bevindt zich nog een kleine cluster van enkele waterputten en kuilen. Mogelijk gaat het hier om perifere structuren van dit erf.

Verspreid over het gehele terrein komen tenslotte nog geïsoleerde sporen voor, die op basis van het handgevormde aardewerk in de vulling onder voorbehoud in de ijzertijd kunnen worden gedateerd. Het is immers niet uitgesloten dat het hier om intrusief materiaal gaat en deze sporen eerder van natuurlijke oorsprong zijn, zoals bleek uit enkele evaluatiecoupes.

#### 5.1.3.3 Late ijzertijd tot Romeinse periode

Ter hoogte van proefsleuven 10, 11, 14, 15, 18 en 19, aan de Blauwe Loop in het zuiden van het onderzoeksgebied, bevond zich een concentratie van kleine paalkuilen, een greppel en een mogelijke waterput (zone 5).

Bij de evaluatiecoupes, waar handgevormd aardewerk verzameld werd, bleken deze kleine paalkuilen ondiep bewaard. Aan de rand van het plangebied bevonden zich twee kuilen met fragmenten van dolia (voorraadpotten), die duiden op een datering in de Romeinse Tijd.



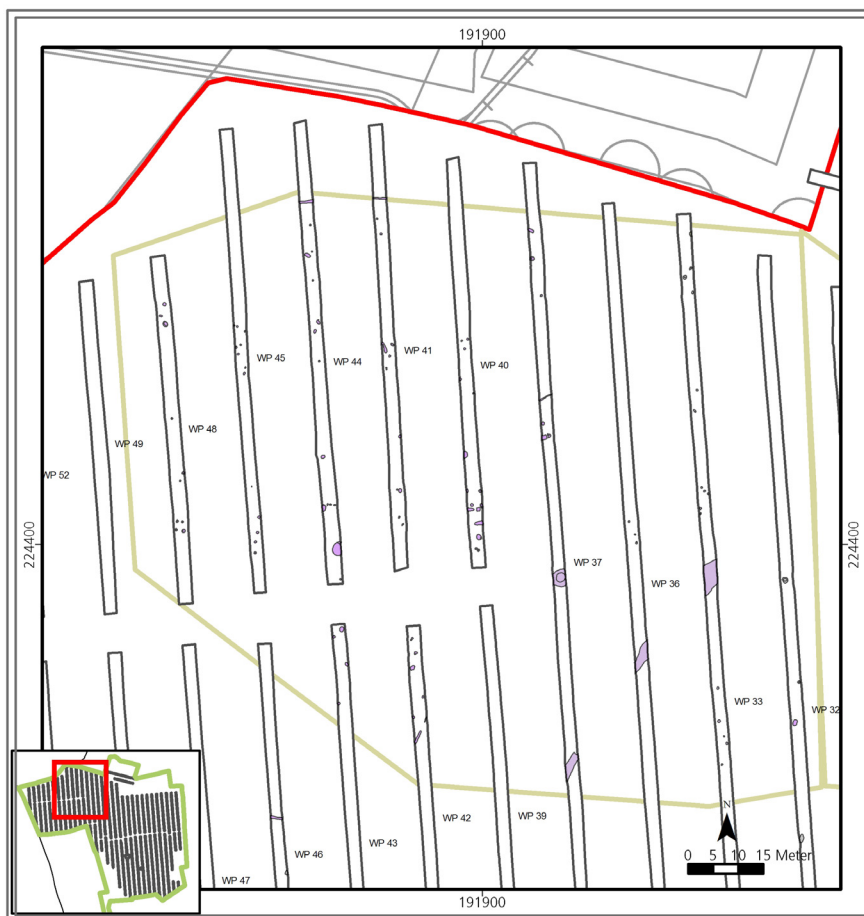
Figuur 5.6  
Nederzettingssporen uit  
de late ijzertijd en/of  
Romeinse tijd op de  
zandige opduiking aan de  
blauwe loop in zone 5.

Vermoedelijk bevindt zich op deze locatie een kleine nederzettingskern of perifere structuren van een nederzetting, mogelijk te dateren in de ijzertijd en/of Romeinse periode. De evaluatie van deze sporen wordt bemoeilijkt door het geringe archeologische materiaal en het ontbreken van duidelijke structuren. De densiteit aan sporen was hoog, wat duidelijk op een nederzetting wijst.

Tenslotte dient de vondst van een mogelijke Romeinse munt vermeld te worden. Deze bevond zich in de afgegraven cultuurlaag van proefsleuf 14 en is met metaaldetectie aan het licht gekomen.

#### 5.1.3.4 Vroege middeleeuwen

In proefsleuven 32, 33, 36, 37 en 39 tot 48, te situeren op de noordflank, bevond zich verspreid over een zone van 1,5ha een groot aantal kuilen, paalkuilen, een brede greppel (spoor 562, in proefsleuven 33, 36 en 37 zichtbaar) en een waterput (spoor 593 in proefsleuf 37). Deze sporen waren over het algemeen goed zichtbaar en varieerden van grijs tot bruingrijs van kleur.



Figuur 5.7 Nederzetting uit de vroege middeleeuwen (zone 3) op de noordwestelijke flank naar de Bentelloop

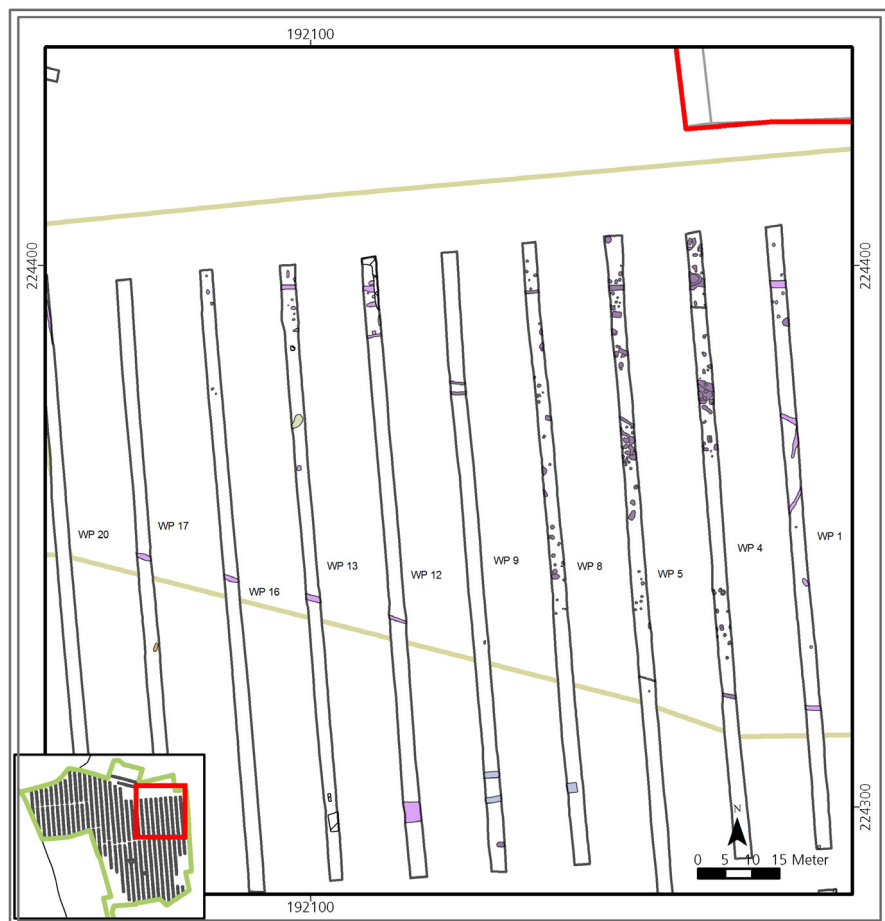


In enkele van deze kuilen bevond zich onder andere handgemaakte keramiek met een bordeauxrode potgruismagering (spoor 594), een fragment van een tegula (spoor 602) en een randfragment in Rijnlandse import (spoor 625). Deze elementen wijzen op een nederzetting uit de vroege middeleeuwen, vermoedelijk uit de Karolingische periode.

#### 5.1.3.5 Volle middeleeuwen

In het noordoostelijke gedeelte van het onderzoeksgebied, vooral te situeren in proefsleuven 1, 4, 5, 8 en 9 en ook in proefsleuven 12, 13, 16, 17 en 20. In proefsleuf 4, 5 en 6 bevinden zich dichte sporenconcentraties van grote paalkuilen met duidelijk afgelijnde kern, kuilen, erfafscheidingsgreppels en waterputten. Sommige van deze sporen waren opgevuld met brokken verbrande leem.

Figuur 5.8 Geclusterde nederzettingssporen uit de volle middeleeuwen (zone 1) op de noordoostelijke flank aan de Bentelloop



Het geheel was omgeven door een greppel (spoor 15, 39, 138, 306, 325, 373 en 425) die in nagenoeg alle proefsleuven kon worden vastgesteld. Het gaat hier waarschijnlijk om verschillende erven met opeenvolgende bewonings- en bouwfasen binnen een omgreppeld nederzettingsareaal van ca. 1,5 ha.



Figuur 5.9 Concentratie van paalkuilen uit de volle middeleeuwen in wp 4

De vondst van enkele fragmenten kogelpotwaar, Maaslandse keramiek en verbrande leem wijst hier duidelijk op een nederzetting uit de volle middeleeuwen (10<sup>e</sup>-12<sup>e</sup> eeuw na chr.).

## 5.2 Vondsten

Tijdens het onderzoek werden in totaal 401 fragmenten keramiek verzameld: 304 fragmenten handgevormd aardewerk, 6 fragmenten Romeins gedraaid, 10 fragmenten uit de vroege middeleeuwen, 20 uit de volle middeleeuwen en 61 fragmenten uit de late middeleeuwen tot Nieuwe Tijd.

	Aantal	%
Handgevormd	304	75,8%
Romeins gedraaid	6	1,5%
Vroege middeleeuwen	10	2,5%
Volle middeleeuwen	20	5,0%
Late middeleeuwen/nieuwe tijd	61	15,2%
Totaal	401	

### 5.2.1 Handgemaakte keramiek

In totaal werden 304 fragmenten handgemaakte keramiek verzameld (75,8% van het totale aantal), waarvan 230 uit archeologische sporen afkomstig zijn. De meeste fragmenten zijn wandfragmenten, slechts 10 zijn randfragmenten en 6 zijn bodemfragmenten.

Het gaat om vrij dikwandig aardewerk dat zonder gebruik van een draaischijf gevormd is en in open veldovens gebakken is. Dit manifesteert zich in een zacht, brokkelige baksel met een onregelmatige kleur, variërend van oranje over roodbruin tot zwart.

Circa 100 fragmenten zijn afkomstig uit één enkele kuil, namelijk spoor 696. Deze kuil bevatte vormloze en heel sterk gefragmenteerde brokken zacht gebakken tot half gebakken lokale klei. Het gaat om gedolven klei zonder enige vorm die in of nabij een vuur is terechtgekomen en op die manier licht gebakken en bewaard is. Mogelijk gaat het hier om de restanten van een haardkuil, die in een afvalcontext zijn terecht gekomen.

Over het algemeen is de handgemaakte keramiek gemagerd met fragmenten potgruis (chamotte). Enkele uitzonderingen zijn grove stukken gebroken kwarts (9 fragmenten) of fijne organische elementen zoals kaf of stukjes hooi (7 stuks). Sommige scherven hadden een meer zandig baksel, die samenhangt met de keuze van de gebruikte klei.

Het grootste aandeel van het handgevormde aardewerk had geen duidelijke wandafwerking (289 fragmenten), maar was rudimentair geëffend bij de productie van de potten. De enige vormen van wandafwerking die werden vastgesteld zijn besmijting (7 fragmenten), gladding (3 fragmenten), polijsting (3 fragmenten), kamstreek (1 fragment) en vingertopindrukken (1 fragment). vertonen geen enkele vorm van wandafwerking.

Slechts een beperkt aantal diagnostische scherven konden worden verzameld tijdens het onderzoek, die een duidelijker beeld geven van de potvorm en een meer accurate datering mogelijk maken. Doorgaans gaat het om kleine rand- of bodemfragmenten die verder geen informatie opleveren

In combinatie met de wandafwerking, het baksel en de magering kunnen drie periodes worden afgelijnd binnen het assemblage: late bronstijd/vroege ijzertijd, midden-ijzertijd en inheems-Romeins.

Verspreid over het noordelijke gedeelte van het terrein werden fragmenten kwartsverschraalde keramiek verzameld, die vermoedelijk eerder in de late bronstijd of de vroege ijzertijd te dateren zijn. De losse vondst (LV 065) van een geoorde tas in wp 25 kan deze datering beamen.

In kuil 441 in wp 23 werden enkele fragmenten van gepolijste tweeledige potten met een scherp geknikte schouder gevonden, naast enkele fragmenten besmeten aardewerk. Deze fragmenten wijzen op een datering in de midden-

ijzertijd voor deze kuilen en vermoedelijk ook voor de bijhorende structuren. In deze kuil werd verder nog een fraaie gepolijste biconische spinschijf gevonden.



Figuur 5.10 Biconische spinschijf uit kuil 441 (midden-ijzertijd)

Zeven fragmenten handgevormd aardewerk zijn met zekerheid in de inheems-Romeinse periode te plaatsen, te oordelen aan het vrij fijne zanderige baksel, soms met plantaardig materiaal gemagerd. Deze fragmenten inheems-Romeins handgevormd materiaal zijn afkomstig van de zuidelijke flank, waarbij drie fragmenten afkomstig zijn uit spoor 389 in een cluster van nederzettingssporen in wp 18 op een zandige opduiking in de zuidelijke flank. In dezelfde zone werd in spoor 304 tenslotte nog een geknikt fragment gevonden. Vanaf de vroeg-Romeinse periode doen de geknikte vormen opnieuw hun intrede onder invloed van ingeweken germaanse stammen. De datering van dit fragment sluit dus mogelijk aan bij de datering van deze zone en is niet per se een indicator voor bewoning uit de midden-ijzertijd in deze context (Van den Broeke 1987).

### 5.2.2 Romeinse Tijd

Het aardewerk uit de Romeinse tijd omvat in de eerste eeuw na Chr. nog een groot aandeel aan potten in handgevormd aardewerk. Dit aardewerk onderscheidt zich vaak van het aardewerk uit de ijzertijd door een meer zandig baksel, soms met plantaardige verschraling. Toch is het onderscheid moeilijk te maken voor contexten waar geen gedraaid Romeins aardewerk in wordt aangetroffen in combinatie met het handgevormde materiaal.

In totaal werden slechts zes fragmenten (1,5% van het totale aantal fragmenten keramiek) Romeinse gedraaide keramiek verzameld. Twee ervan



zijn fragmenten van verschillende dolia of grote voorraadpotten. Het gaat om dikwandige met potgruis verschaalde fragmenten met een beigebruine kleur. Het ene fragment vertoont duidelijke rode en het ander beige stukken potgruis als magering.

Drie andere fragmenten zijn afkomstig van gedraaide en reducerend gebakken potten met een donkergrijze kleur, vermoedelijk kookpotten.

Zo wel de doliumfragmenten als twee van de kookpotten zijn afkomstig uit de sporen in zone 5.

Een laatste stuk is een fragment 'Pompeiaans rood' afkomstig uit een grote kuil of waterput (spoor 691), daterend in de Nieuwe Tijd. Deze kuil bevond zich in proefsleuf 57 en is te situeren in het noordwestelijke gedeelte van het onderzoeksgebied. Vermoedelijk is het fragment 'Pompeiaans rood' residueel of verspit materiaal.

### 5.2.3 Vroege middeleeuwen

In totaal werden 10 fragmenten keramiek (2,5 % van het totale aantal) verzameld die duidelijk in de vroege middeleeuwen te plaatsen zijn. Het gaat om 8 fragmenten roodverschaalde keramiek en 1 fragment Badorf-keramiek. De roodverschaalde keramiek is handgemaakte keramiek die meestal op een traag draaiend wiel bijgedraaid is. De keramiek is over het algemeen reducerend gebakken en vrij hard. Opvallend is de donkerrode tot bordeauxrode potgruisinmenging in het donkergrijze tot donkerbruine baksel. De wand is meestal vrij glad. Tussen de fragmenten bevinden zich geen randfragmenten, waardoor het moeilijk is aan de stukken een potvorm toe te wijzen.



Figuur 5.11 Randscherf uit  
Rijnlands import aardewerk  
uit de vroege middeleeuwen

De 8 fragmenten zijn afkomstig uit paalkuilen in proefsleuven 37, 40 en 43, dewelke zich binnen een cluster van nederzettingssporen in het westelijke gedeelte van de noordelijke flank bevinden.

Het fragment Badorf- aardewerk is een crèmekleurig randfragment, afkomstig van een gedraaide en vrij hard gebakken pot, waarbij het baksel met witte fragmenten potgruis gemagerd is. De wand is vrij glad.

Badorf-keramiek is uit het Rijnland geïmporteerde keramiek, dit komt in onze streken voor vanaf 750 na Chr. (Karolingische periode) (Verhoeven 1998, p.175). Het fragment is afkomstig uit een paalkuil in proefsleuf 42, die zich in de eerder genoemde cluster van nederzettingssporen bevindt. De datering in de Karolingische periode wordt aan de hand van het fragment Badorf-aardewerk bevestigd.

Tenslotte is er de vondst van een tegulafragment uit een paalkuil (spoor 602) in proefsleuf 40. Ook deze valt binnen de cluster van nederzettingssporen in het westelijke gedeelte van de noordelijke flank.

#### 5.2.4 Volle middeleeuwen

In totaal werden 20 fragmenten (5% van het totale aantal) verzameld die aan de volle middeleeuwen toe te wijzen zijn. Het gaat om 11 fragmenten lokale waar en 9 fragmenten importkeramiek.

De lokale waar onderscheidt zich door zijn donkerbruine tot donkergrijs kleur en vrij hard, zandig baksel. Twee randfragmenten tonen aan dat het om kogelpotten gaat. Deze potten werden vermoedelijk als kookpotten gebruikt. Eén fragment is een randfragment van 'handgemaakte kogelpot met donkere kern', daterend in de 11<sup>e</sup> eeuw.



Figuur 5.12 Randscherf van een kogelpot met een roetresten aan de rand, die het gebruik als kookpot bevestigen.

De importkeramiek is dunwandige hard gebakken Rijnlandse keramiek. Het gaat in dit geval om 4 fragmenten onbeschilderde Pingsdorf en 5 fragmenten Andenne-keramiek. De fragmenten van Pingsdorfkeramiek hebben een crèmekleurig tot rozig-wit baksel en een lichte zandvershraling. De Andenne-keramiek heeft een fijn kalkwit baksel, soms met een fijne zandvershraling. Zo wel de inheemse als importkeramiek is voornamelijk afkomstig uit de noordoostelijke hoek van het onderzoeksgebied, te situeren, vooral tussen proefsleuven 1 en 20. 15 fragmenten zijn afkomstig uit sporen in de noordwestelijke cluster nederzettingssporen (zone 3).

#### 5.2.5 Late middeleeuwen tot Nieuwe Tijd

In totaal zijn 61 fragmenten (12% van het totale aantal) keramiek te plaatsen in de periode late middeleeuwen tot nieuwe tijd. Het gaat voornamelijk om roodbakkende keramiek met een rode (34 fragmenten), bruine (6 fragmenten) of groene (5 fragmenten) glazuur. De overige zijn 7 fragmenten bouwkeramiek, 7 fragmenten hard gebakken grijs gebruiks aardewerk en 2 fragmenten steengoed. Tenslotte werd een tabakspijpje in witte pijpaaarde gevonden.

35 fragmenten zijn afkomstig uit sporen, waaronder 21 fragmenten uit de noordoostelijke hoek van het onderzoeksgebied bevonden. De overige zijn verspreid over het terrein teruggevonden. Hierbij gaat het vermoedelijk om intrusieve fragmenten die via bioturbatie naar beneden zijn gevallen.

De overige 28 stuks zijn losse vondsten. Het valt op dat 22 van de 28 losse vondsten uit de noordoostelijke hoek van het onderzoeksgebied afkomstig zijn.

#### 5.2.6 Silex

Tijdens het onderzoek werden 7 fragmenten silex verzameld, te dateren in het mesolithicum, het neolithicum en de Nieuwe Tijd.

De enige mesolithische vondst is een kerfrest voor een microliet (uit spoor 640). Een afslag van een gepolijste bijl (uit spoor 302) en een verbrande duimschrabber zijn 2 neolithische vondsten. Een vierde stuk is een geweerkei voor een musket, daterend tussen 1700 en 1800. De overige 3 fragmenten zijn weinig diagnostische afslagen en een fragment van een microkling.

Deze voorwerpen zijn als losse vondsten te beschouwen en zijn op geen enkele manier aan een structuur te koppelen.

#### 5.2.7 Natuursteen

Tijdens het onderzoek werden 18 fragmenten natuursteen verzameld, waaronder 1 fragment conglomeraatgesteente, 2 fragmenten ijzerzandsteen,

5 fragmenten kalksteen, 4 fragmenten ondefinieerbaar (graniet ?) en 6 stukken tefriet. Het merendeel van de fragmenten natuursteen zijn losse vondsten.

Tefriet is een poreus uitvloeiingsgesteente (vulkanisch) dat binnen Europa enkel in Italië (provincie Potenza) en Duitsland (het Eifelgebied) voorkomt en aan de import van maalstenen te verbinden is.

2 fragmenten tefriet zijn afkomstig uit zone 1. De overige fragmenten zijn ook in de noordoostelijke hoek en op de kop van het onderzoeksgebied teruggevonden, vermoedelijk hebben deze weinig met de nederzettingssporen te maken.

#### 5.2.8 Metaal

De meeste metalen voorwerpen kwamen aan het licht via metaaldetectie<sup>1</sup>. Het gaat in totaal om 122 voorwerpen, voornamelijk van recente of sub-recente aard, zoals koperen muntjes uit de periode van Leopold I, knopen, militaire insignes, loden labels, musketkogels en schrapnell.

Uitschieters zijn een ijzeren gesp, een baardsleutel, een Utrechtse munt uit 1764 en een Romeinse munt. Deze laatste is een platte bronzen munt met een diameter van  $\pm 3$ cm. De voorzijde toont een buste, de achterzijde lijkt een zittende Jupiterfiguur met staf af te beelden. De munt is in heel slechte staat en vertoont verregaande corrosie. De tekst is niet leesbaar.

Bij de categorie metalen voorwerpen rekenen we ook 3 fragmenten ijzerslak, het halffabricaat waaruit ruw ijzer gesmeed wordt. Één blok is afkomstig uit de noordelijke zone met sporen uit de vroege middeleeuwen.

---

<sup>1</sup> Met dank aan Dhr. Leo Dufrain.

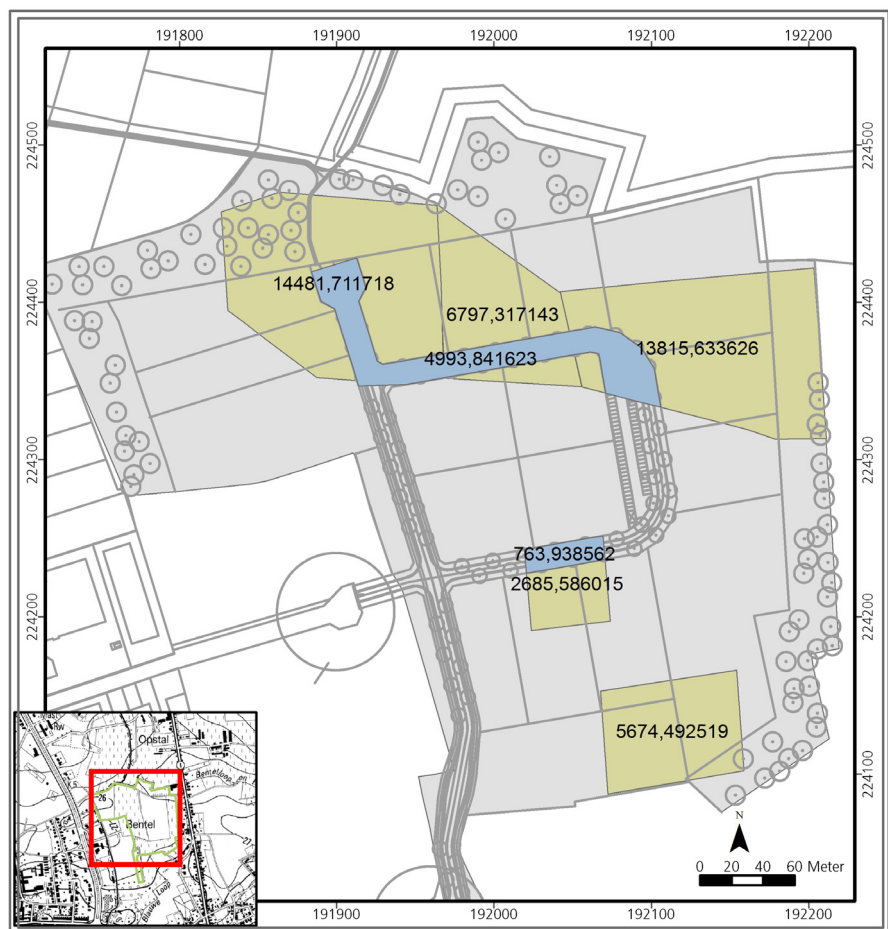


## 6 Evaluatie en selectie

Doel van het archeologisch proefsleuvenonderzoek in het plangebied van het bedrijvengebied Bentel was de evaluatie van de terreinen op de aanwezigheid van archeologische resten en het selecteren van zones met waardevolle archeologische resten die worden bedreigd door de geplande werken.

Van het totale plangebied konden op basis van het vooronderzoek vijf zones worden geselecteerd waar verder archeologisch onderzoek nodig is voorafgaand aan de ontwikkeling van het gebied.

Figuur 6.1 Geselecteerde zones met aanduiding van de oppervlaktes in m<sup>2</sup>. In blauw de overlapping met het tracé van de wegkoffers.



Een eerste zone is de noordelijke flank van het onderzoeksgebied, waar zich sporen uit de vroege (zone N'3: 1,44ha) en volle middeleeuwen (zone N'1: 1,38ha) bevinden.

De zone ertussen bevat sporen uit de late bronstijd/vroege ijzertijd (zone Nr2: 6797 m²). Om de aard en omvang van deze nederzettingen te begrijpen is een vlakdekkende opgraving nodig.

Een vierde geselecteerde zone (zone N'4: 2685 m<sup>2</sup>) is de zone rond de vermoedelijke midden-ijzertijdstructuur op de rug van het onderzoeksgebied. De sporen zijn voldoende leesbaar en leveren diagnostisch materiaal op. Hier wordt de aanwezigheid van een 'zwervend erf' vermoed.

De vijfde en laatste geselecteerde zone (zone N'5: 5674m<sup>2</sup>) is de kleine zandige opduiking die zich beneden de zuidflank van het onderzoeksgebied bevindt. Op basis van de grote aantallen sporen, de hoge densiteit ervan en de geschikte landschappelijke locatie wordt de aanwezigheid van een nederzetting uit de late ijzertijd en/of Romeinse periode vermoed.

Deze vijf zones omvatten in totaal een oppervlakte van 4,3ha, zowat 30% van het 14ha grote plangebied.

Zone	Datering	Densiteit	Oppervlakte (m <sup>2</sup> )
1	Volle Middeleeuwen	Hoog	13.815,63
2	Late-bronstijd/vroege ijzertijd	Laag	6.797,32
3	Vroegmiddeleeuws	Matig hoog	14.481,71
4	IJzertijd	Matig	2.685,59
5	Late ijzertijd/Romeinse tijd	Matig hoog	5.674,49
Totaal			43.454,74

In de niet-geselecteerde zones bleek de spoorbewaring vaak slecht, vooral op het hoogste gedeelte van het plangebied. Vaak betreft het hier restanten van greppels, kuilen en waterputten, maar zelden of nooit (restanten van) paalkuilen. Op basis hiervan is de verwachting op leesbare structuren vrij klein, waardoor er weinig inhoudelijke meerwaarde ligt bij het opgraven van deze resten. De erosie van de hogere gedeeltes van het terrein blijken ook uit de afgeploegde schervenrijke laag onderin de cultuurlaag aan de zuidelijke flank.

De bewaring van de ijzertijdsporen tussen zone 3 en 5 kon moeilijk worden vastgesteld. De beperkte sporendichtheid verraad hier echter het perifere karakter van de kuilen en waterputten. Een vlakdekkend onderzoek van de zone rondom deze structuren lijkt daarom niet toepasselijk, rekening houdend met de sporenrijke zones vlakbij. Eventueel kan nog een geïsoleerd onderzoek in functie van het voortschrijdend inzicht op basis van de opgraving van de aangrenzende gedeeltes worden overwogen.

## ***7 Conclusie en aanbevelingen***

### ***7.1 Conclusie***

Naar aanleiding van de plannen voor de uitbreiding van het regionaal bedrijventerrein Bentel in Oud-Turnhout werd een archeologische prospectie door middel van proefsleuven uitgevoerd om de aanwezige archeologische waarden in kaart te brengen.

Uit de proefsleuven bleek dat over heel het onderzoeksgebied archeologische sporen aanwezig waren. Daarbinnen zijn vijf zones geselecteerd die worden aanbevolen voor een vervolgonderzoek.

De rest van het onderzoeksgebied heeft te lijden gehad onder landbouwactiviteiten en een verbruining van de bodem. Er wordt vermoed dat de rug tijdens de volle middeleeuwen intensiever in gebruik is genomen waardoor een groot deel van de sporen op de rug verploegd of genivelleerd is. Dit vermoeden is gegroeid uit het feit dat het bodemprofiel een beschadiging van de natuurlijke bodem toont, maar dat deze zich onder de oude cultuurlaag bevindt. De aanleg van de plag is een post-middeleeuws fenomeen, wat kan verklaren dat de volmiddeleeuwse cultuurlaag goed bewaard is en de oudere sporen verploegd zijn.

### ***7.2 Aanbevelingen***

Op basis van het proefsleuvenonderzoek worden vijf zones met een totale oppervlakte van 4,34 ha geselecteerd als archeologische aandachtszone.

In de zones die door de werken bedreigd worden dient een archeologische opgraving te worden uitgevoerd voorafgaand aan geplande bouwwerken, teneinde de waardevolle archeologische resten die nog aanwezig zijn in de bodem te registreren en te documenteren vooraleer ze worden vernield.

Voor deze opgraving kan een gefaseerde strategie worden toegepast, waarbij eerst op voorhand het maximale tracé van de wegkoffer (tot aan de rooilijn) wordt onderzocht, met uitbreidingen buiten het cunet ter hoogte van mogelijke structuren. Vervolgens kan de rest van het geselecteerde gebied onderzocht worden tegelijkertijd met de aanleg van de wegenis.

## 8 Bibliografie

ANNAERT R. 2000, *Het middeleeuwse Oud-Turnhout op het spoor*, in: Heemkundige Kring Corsendonca v.z.w. 2000, Oud-Turnhout.

LEENDERS K.A.H.W., 2001. *Archeologische potentie van de akkers langs de Bentelloop. Gemeente Oud-Turnhout, Provincie Antwerpen*, Den Haag.

VAN DEN BROEKE, P.W. 1987: Oss-Ussen: het handgevormd aardewerk, in W.A.B. van der Sanden/P.W. van den Broeke (eds.), *Getekend Zand: tien jaar archeologisch onderzoek in Oss-Ussen, Waalre* (Bijdragen tot de studie van het Brabants Heem 31) .

VERHOEVEN A.A.A., 1998. *Middeleeuws gebruiksaardewerk in Nederland (8<sup>te</sup> – 13<sup>de</sup> eeuw)*, in: Amsterdam Archaeological Studies 3, Amsterdam.

## *Lijst van bijlagen*

### *Bijlage 1 Kaarten*

- *Allesporenkaart met fasering*
- *Overzicht met geselecteerde zones*
- *Details geselecteerde zones*

### *Bijlage 2 Sporenlijst*

### *Bijlage 3 Vondstenlijst*



## ***Bijlage 1 Kaarten***

- *Allesporenkaart met fasering*
- *Overzicht met geselecteerde zones*
- *Details geselecteerde zones*





## *Bijlage 2 Sporenlijst*



WP	Spor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
1	001	53	50			ORM	ZL	FE / HK	BR / GR	PK	ME	
1	002	39	35	40	37	ARH	ZMG	FE / HK	BR / GR	PK	ME	
1	003	-	129			LIN	ZL	FE	BR / GR	GRE	ME	
1	004	50	42			OVL	ZL	FE	BR / GR	KL	ME	
1	005	59	40			OVL	ZL	FE	BR / GR	KL	ME	
1	006	50	40			OVL	ZL	FE	BR / GR	KL	ME	
1	007	55	52			ORM	ZL	FE	BR / GR	KL	ME	
1	008	-	160			XXX	ZL	-	BR / GR / ZW	XXX	HME	
1	009	-	117			LIN	ZL	SL	GR / ZW	GRE	ME	
1	010	-	102			LIN	ZL	-	GR / ZW	GRE	ME	
1	011	-	51			LIN	ZL	FE	GR / BR	GRE	ME	
1	012	34	31			OVL	ZL	FE	GR / BR	KL	ME	
1	013	162	78			OVL	ZL	FE / AW	GR / BE	KL	ME	001
1	014	42	36			OVL	ZL	FE	GR / BE	KL	ME	
1	015	-	78			LIN	ZL	HK / AW	GR / BE	GRE	ME	002
1	016	51	44			OVL	ZG	-	GR / BE	KL	XXX	
2	017	69	61			XXX	ZMG	-	GR / BE	KL	XXX	
2	018	125	72	125	21	OVL	ZMG	-	GR / BE	KL	XXX	
2	019	100	87			ORM	ZMF	FE	GR / BE	PK	XXX	
3	020	44	42	37	20	RND	ZMF	HK / AW	GR / BE	PK	BRONSL / IJZ	
3	021	38	28	-	-	ORM	ZMG	FE	GR / BR	NAT	NAT	
3	022	44	31	-	-	OVL	ZMG	FE / HK	GR / BE / BR	NAT	NAT	
3	023	25	23			OVL	ZMG	-	GR / BE	PK	BRONSL / IJZ	
3	024	37	30			OVL	ZMF	FE	BR / BE / GR	PK	BRONSL / IJZ	
3	025	65	60			OVL	ZMG	HK	BR / BE / GR	PK	BRONSL / IJZ	
3	026	59	49			OVL	ZMG	AW / FE / HK	BR / BE / GR	PK	BRONSL / IJZ	014
3	027	33	24			ORM	ZMG	NS / HK	GR / BR	PK	BRONSL / IJZ	015
4	028	68	61			OVL	ZMF	FE / HK / VKL	GR / BR	PGK / PK	HME	
4	029	59	> 24			OVL	ZMG	NS / HK	GR / BR	PK	HME	
4	030	61	55			OVL	ZMF	FE / HK / VKL	GR / BR	PGK / PK	HME	
4	031	89	>23			XXX	ZMF	FE / HK / VKL	GR / BR / BE	PK	HME	

WP	Spoor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
4	032	97	66			ARH	ZMF	FE / HK / VKL	GR / BR	PGK / PK	HME	018
4	033	106	>42			XXX	ZMG	FE / HK / VKL	GR / BR / RO	PGK / PK	HME	
4	034	80	>34			XXX	ZMF	FE / HK	GR / BR / BE	PK	HME	
4	035	73	45			ORM	ZMG	FE / HK / VKL	GR / BR	PGK / PK	HME	
4	036	35	26			OVL	ZMF	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
4	037	87	82			ARH	ZMG	FE / HK / VKL	GR / BR / OR	PGK / PK	HME	
4	038	61	54			OVL	ZMG	FE / HK / VKL	GR / BR / BE	PGK / PK	HME	
4	039	-	63			LIN	ZMF	FE	GR / BR	GRE	HME	
4	040	56	50			OVL	ZMF	FE / HK / VKL / AW	GR / BR	PGK / PK	HME	017
4	041	31	31			RND	ZG / ZL	HK	GR / BR	PK	HME	
4	042	26	19			OVL	ZMG / ZL	HK / FE	GR / BR	PK	HME	
4	043	87	58			ARH	ZMG / ZL	HK / FE	GR / BR	PK	HME	
4	044	>32	42			XXX	ZMG / ZL	FE / HK / VKL	GR / BR / BE	PK	HME	
4	045	53	39			OVL	ZMG / ZL	FE / HK / VKL	GR / BR	PK	HME	
4	046	110	>69			ARH	ZL	FE / HK / VKL	GR / BR	PK	HME	
4	047	124	77			ARH	ZL	FE / HK / VKL / AW	GR / BR	PGK / PK	HME	023
4	048	64	45			ARH	ZG / ZL	FE / HK / VKL	GR / BR / BE	PGK / PK	HME	
4	049	225	77			ORM	ZG / ZL	FE / HK / VKL	GR / BR / BE	KL	HME	032
4	050	104	>77			XXX	ZG / ZL	FE / HK / VKL	GR / BR / BE	PGK / PK	HME	
4	051	>144	65			LIN	ZG / ZL	FE / HK / VKL	GR / BR / BE	GRE	HME	
4	052	137	>88			XXX	ZG / ZL	FE / HK / VKL	GR / BR / BE	KL	HME	
4	053	78	67			OVL	ZG / ZL	FE / HK / VKL	GR / BR	PK	HME	
4	054	67	52			OVL	ZG / ZL	FE	GR / BR	PK	HME	
4	055	300	282			ORM	ZG / ZL	FE	GR / BE	?	HME	
4	056	157	120			ORM	ZG / ZL	FE	GR / BE	?	HME	
4	057	71	44			OVL	ZG / ZL	FE / HK	GR / ZW	PK	HME	
4	058	21	18			OVL	ZG / ZL	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
4	059	82	45			ORM	ZG / ZL	FE / HK / VKL	GR / BR	KL	HME	
4	060	35	34			ARH	ZG / ZL	FE / HK / VKL	GR / BR	PK	HME	
4	061	>73	72			ORM	ZG / ZL	FE	BR / GR	PK	HME	
4	062	72	59			ORM	ZG / ZL	FE / HK / VKL	BR / GR	PK	HME	

WP	Spoor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
4	063	47	26			ORM	ZG / ZL	FE / HK / VKL	BR / GR	PK	HME	
4	064	52	29			ORM	ZG / ZL	FE / HK / VKL	BR / GR	PK	HME	
4	065	69	32			OVL	ZG / ZL	FE / HK / VKL	BR / GR	PK	HME	
4	067	-	25			LIN	ZG / ZL	FE / HK	GR / BR	GRE	HME	
4	068	85	40			OVL	ZG / ZL	FE / HK	GR / BR	KL	HME	
4	069	30	30			RND	ZG / ZL	FE	GR / BR	PK	HME	
4	070	35	25			OVL	ZG / ZL	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
4	071	-	-			ORM	ZG / ZL	FE / AW	GR / BR	?	HME	025
4	072	>217	264			XXX	ZG / ZL	FE / HK / MET	GR / BR	?	HME	026
4	073	50	40			ORM	ZG / ZL	FE	GR / BR	PK	HME	
4	074	126	84			ORM	ZG / ZL	FE / HK	GR / BR	PK / KL	HME	
4	075	90	44			ARH	ZG / ZL	FE / HK / VKL	GR / BR	PK	HME	
4	076	52	34			ORM	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
4	077	>25	>26			XXX	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
4	078	>142	>173			XXX	ZL	FE / HK / VKL	BR / RO	PK	HME	
4	079	>93	63			XXX	ZL	FE / HK	GR / BE	KL	HME	
4	080	185	65			ORM	ZL	FE / HK	GR / BR	KL	HME	
4	081	130	64			ARH	ZL	FE / HK / NS	GR / BR	KL	HME	031
5	082	116	>111			RND	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
5	083	32	23			OVL	ZL	FE	GR / BR	PK	HME	
5	084	56	46			OVL	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
5	085	78	67			OVL	ZL	FE / HK / VKL	GR / BR	PK	HME	
5	086	>66	49			XXX	ZL	FE	GR / BR	PK	HME	
5	087	78	51			OVL	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
5	088	-	102			LIN	ZL	FE / HK / AW	GR / BR	GRE	HME	037
5	089	84	65			ORM	ZL	FE	GR / BR	PK	HME	
5	090	32	30			ORM	ZL	FE	GR / BR	PK	HME	
5	091	52	40			OVL	ZL	FE	GR	PK	HME	
5	092	29	27			RND	ZL	FE	GR	PK	HME	
5	093	29	26			RND	ZL	FE	GR / BR	PK	HME	
5	094	28	26			RND	ZL	FE	GR	PK	HME	

WP	Spoor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
5	095	>82	92			XXX	ZL	FE / HK	GR / BR	KL	HME	
5	096	168	108			ARH	ZL	FE / HK	GR / BR / BE	KL	HME	
5	097	>92	121			XXX	ZL	FE / HK	GR / BR	KL	HME	
5	098	89	44			ORM	ZL	FE	GR / BE	PK	HME	
5	099	106	>81			XXX	ZL	HK	GR / BE	PGK / PK	HME	
5	101	84	63			OVL	ZL	HK	GR / BR	PK	HME	
5	102	>182	85			LIN	ZL	VKL / HUM	GR / ZW	GRE	HME	038
5	103	90	84			ORM	ZL	FE	GR / BR	PK	HME	
5	104	55	40			OVL	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
5	105	-	51			LIN	ZL	FE / HK	GR	GRE	HME	
5	106	40	32			OVL	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
5	107	41	36			OVL	ZL	FE / HK	GR	PK	HME	
5	108	>52	>20			XXX	ZL	FE	GR	PK	HME	
5	109	49	46			ORM	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
5	110	180	90			LIN	ZL	FE / HK	GR / BR	GRE	HME	
5	111	>182	131			ORM	ZL	FE / HK / SL	GR / BR	KL	HME	
5	112	116	82			ARH	ZL	FE / HK	GR / BR	KL	HME	
5	113	84	70			ARH	ZL	FE / HK	GR / BR	KL	HME	
5	114	>33	40			XXX	ZL	FE	GR	KL	HME	
5	115	108	62			ARH	ZL	FE / HK / VKL	GR / BR	PK	HME	
5	116	183	99			ORM	ZL	FE / HK	GR / BR	KL	HME	
5	117	>35	65			XXX	ZL	-	GR / BR	PK	HME	
5	118	>132	106			XXX	ZG	FE / HK	GR / BE	KL	HME	
5	119	85	>34			XXX	ZG / ZL	FE	GR / BE	PK	HME	
5	120	56	34			ORM	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
5	121	56	51			ARH	ZL	FE / HK / VKL	GR / BR	PK	HME	
5	122	>43	39			XXX	ZL	FE / HK / VKL	GR / BR	PK	HME	
5	123	45	34			OVL	ZL	-	GR / BR	PK	HME	
5	124	47	35			OVL	ZL	HK	GR / BR	PK	HME	
5	125	48	39			OVL	ZL	HK	GR / BR	PK	HME	
5	126	88	69			OVL	ZG / ZMG	FE	GR / BE	PGK / PK	HME	

WP	Spoor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
5	127	98	89			ORM	ZMG	HK	GR	PK	HME	
5	128	178	100			ORM	ZMG	HK / AW	GR	KL	HME	040
5	129	53	44			OVL	ZMG	AW	GR / BE	PK	HME	041
5	130	29	24			OVL	ZMG	-	GR / BE	PK	HME	
5	131	74	63			ORM	ZMG	-	GR / BE	PK	HME	
5	132	49	39			OVL	ZMG	HK	GR / BE	PK	HME	
5	133	42	35			OVL	ZMG	-	GR / BE	PK	HME	
5	134	47	42			OVL	ZMG	-	GR / BE	PK	HME	
5	135	36	37			RND	ZMG	HK	GR / BE	PK	HME	
5	136	46	41			OVL	ZMG	-	GR / BE	PK	HME	
5	137	91	>47			XXX	ZMG	-	GR / BE	PK	HME	
5	138	-	42			LIN	ZMG	FE	GR / BE	GRE	HME	
5	140	29	26			OVL	ZMG	-	GR	PK	HME	
6	141	26	17			OVL	ZMF	FE	GR	PK	XXX	
6	142	49	45			RND	ZMF	FE	GR	PK	XXX	
6	143	46	42	41	26	RND	ZMF	-	GR / BE	PK	XXX	
6	144	>42	48			XXX	ZMF	FE / HK	GR	PK	XXX	
6	145	36	28			OVL	ZMF	-	GR / BE	PK	XXX	
6	146	24	22			RND	ZMF	-	GR / BE	PK	XXX	
6	147	25	24			RND	ZMF	FE	GR / BR	PK	XXX	
6	148	-	43			LIN	ZMG	FE	GR / BR	GRE	XXX	
6	149	-	77			LIN	ZMG	FE	GR / BR	GRE	XXX	
6	150	-	55			LIN	ZF	FE	GR	GRE	XXX	
6	151	-	80			LIN	ZF	FE / HK	GR	GRE	XXX	
6	151 A	-	58			LIN	ZF	FE	GR	GRE	XXX	
6	152	-	95			LIN	ZMF	FE	GR	GRE	XXX	
7	153	51	50			ORM	ZL	HK	BR / GR	PK	LME	
7	154	101	74			ARH	ZL	FE / HK	BR / GR	PK	LME	
7	155	50	45			ARH	ZL	FE / HK	BR / GR	PK	LME	
7	156	48	36	39	39	OVL	ZL	HK	BR / GR	MOG PK	LME	
7	157	-	99			LIN	ZL	FE	BR / GR	GRE	LME	



WP	Spoor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
7	158	-	107			LIN	ZL	FE	BR / GR	GRE	LME	
7	159	>100	75			XXX	ZMG	FE	GR / BR	NAT	NAT	064
7	160	-	-			-	-	-	-	concentr. HG KER	IJZ	045, 046
7	161	-	-			-	-	-	-	concentr. HG KER	IJZ	047
7	162	-	-			-	-	-	-	concentr. HG KER	IJZ	048
7	163	-	-			-	-	-	-	concentr. HG KER	IJZ	049
7	164	58	27	22	6	ORM	ZMG	HK / VKL	ZW / BR / RO	KL	IJZ	
7	165	-	-			-	-	-	-	concentr. HG KER	IJZ	053
7	166	-	-			-	-	-	-	concentr. HG KER	ME	054
7	167	70	65			RND	ZMF	-	BE / GR	PK	XXX	
7	168	56	34			ARH	ZMG	HK	BR / GR	PK	XXX	
7	169	32	31	31	7	RND	ZMG	-	BR / GR	WSL NAT	NAT	
7	170	33	30			RND	ZMG	VKL	BR / GR	PK	XXX	
7	171	32	27			OVL	ZMG	HK	BR / GR	PK	XXX	
7	172	37	33			OVL	ZMG	-	BR / GR	PK	XXX	
8	173	>175	177			ARH	ZL / ZG	VKL / HK	GR / BR	KL	LME	060, 061
8	174	38	32			ARH	ZL / ZG	FE	GR / BE	PK	HME	
8	175	33	23			OVL	ZL / ZG	-	GR / BE	PK	HME	
8	176	32	25			OVL	ZL / ZG	VKL / HK	GR / BE	PK	HME	
8	177	35	33			RND	ZL / ZG	FE / VKL	GR / BE	PK	HME	
8	178	45	40			OVL	ZL / ZG	FE / HK	GR / BE	PK	HME	
8	179	>148	91			XXX	ZL / ZG	FE / HK	GR / BE	KL	HME	071
8	180	87	71			OVL	ZL / ZG	FE	GR / BE	PK	HME	
8	181	27	21			OVL	ZL / ZG	FE	GR / BE	PK	HME	
8	182	51	>30			XXX	ZL / ZG	HK	BE / GR	PK	HME	
8	183	56	52			ARH	ZL / ZG	FE / HK	GR / BE	PK	HME	
8	184	79	63			OVL	ZL / ZG	FE / HK	GR / BE	PK	HME	
8	185	64	47			OVL	ZL / ZG	FE	GR / BE	PK	HME	
8	186	72	54			ARH	ZL	FE / HK	GR / BE	PK	HME	
8	187	50	>44			XXX	ZL	FE / HK	GR / BE	PK	HME	
8	188	66	63			ARH	ZL	FE	GR / BE	PK	HME	
8	189	>127	>56			XXX	ZG	FE	GR / BE	PK	HME	

WP	Spoor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
8	190	169	>74			XXX	ZG	FE	GR / BE	PK	HME	
8	191	36	34			RND	ZG	FE	GR / BE	PK	HME	
8	192	60	41			OVL	ZL	FE	GR / BR	PGK / PK	HME	
8	193	>113	81			XXX	ZL	FE	GR / BR	KL	HME	
8	194	61	46			OVL	ZL	FE	GR / BR	PK	HME	
8	195	60	51			ORM	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
8	196	27	24			ORM	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
8	197	58	55			ORM	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
8	198	>37	49			XXX	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
8	199	>140	>69			XXX	ZL	FE	GR	KL	HME	
8	200	119	>40			XXX	ZL	FE	GR	KL	HME	
8	201	27	24			OVL	ZL	FE	GR	PK	HME	
8	202	-	50			LIN	ZL	FE	GR / ZW	GRE	HME	
8	203	38	37			ORM	ZL	-	GR / BR	PK	HME	
8	204	34	21			OVL	ZL	FE	GR / BR	PK	HME	
8	205	69	45			OVL	ZL	-	GR / BR	PK	HME	
8	206	50	46			ARH	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
8	207	44	40			ARH	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	HME	
9	208	-	47			LIN	ZL	FE / HK	GR / BE	GRE	HME	
9	209	-	53			LIN	ZL	FE / HK	GR / BE	GRE	HME	
9	210	61	44			ORM	ZMG	FE	GR / BE	PK	HME	
9	211	-				LIN	ZL	-	ZW / BR	GRE	LME	067
9	212	-	79			XXX	ZG	-	GR / BR	KL	LME	
10	213	24	20			OVL	ZMG	-	GR / BE	PK	XXX	
10	214	60	43			ORM	ZL	FE	GR	PK	XXX	
10	215	20	18			ARH	ZL	FE	GR / BR	PK	XXX	
10	217	17	17			RND	ZL	HK	GR / BR	PK	XXX	
10	218	22	14			OVL	ZL	-	GR / BR	PK	XXX	
10	219	36	23			ORM	ZL	-	GR / BR	PK	XXX	
10	220	29	20			ARH	ZL	-	GR	PK	XXX	
10	221	67	37			OVL	ZL	FE	GR / BR	PK	XXX	
10	222	24	17			OVL	ZL	-	GR / BR	PK	XXX	
10	223	20	19			ARH	ZL	FE	GR / BR	PK	XXX	
10	224	27	21			ORM	ZL	FE	GR / BR	PK	XXX	
10	225	34	23			OVL	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	XXX	

WP	Spoor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
10	226	17	15			RND	ZL	FE	GR / BE / ZW	PK	XXX	
10	227	23	19			ARH	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	XXX	
10	228	49	47			ARH	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	229	18	17			ARH	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	230	20	17			OVL	ZL	-	BR / GR	PK	XXX	
10	231	27	23			OVL	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	232	44	25			ORM	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	233	>128	61			LIN	ZL	FE / HK	BR / GR	GRE	XXX	
10	234	106	>46			XXX	ZL	FE	BR / GR	KL	XXX	
10	235	15	14			RND	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	236	19	12			OVL	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	237	16	15			RND	ZL	-	BR / GR	PK	XXX	
10	238	39	30			ORM	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	239	16	12			OVL	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	240	20	20			RND	ZL	FE / HK	BR / GR	PK	XXX	
10	241	19	17			RND	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	242	21	17			OVL	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	243	22	19			OVL	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	244	22	17			OVL	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	245	19	18			RND	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	246	23	20			OVL	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	247	19	16			ORM	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	248	27	26			ARH	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	249	36	28			ORM	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	250	30	27			OVL	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	251	16	14			RND	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
10	252	64	49			ORM	ZL	FE / VKL	BR / GR / BE	PK	XXX	
10	253	40	33			ARH	ZL	FE	GR / BE	PK	XXX	
10	254	47	33			OVL	ZL	FE	GR / BE	PK	XXX	
10	255	71	52			OVL	ZL	FE / HK	GR / BE	PK	XXX	
10	256	>53	33			LIN	ZL	FE	GR / BE	GRE	XXX	
10	257	22	21			RND	ZG	FE	GR / BE	PK	XXX	
10	258	>122	59			LIN	ZG	FE	GR / BR	GRE	XXX	
10	259	35	26			OVL	ZG	FE	GR / BR	PK	XXX	
10	260	-	139			LIN	ZG / ZL	FE	GR / BR	GRE	XXX	

WP	Spor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
11	261	71	52			ORM	ZL	FE / HK	BR / GR	PK	XXX	
11	262	-	40			LIN	ZG / ZL	FE / HK / VKL	BR / GR	GRE	XXX	
11	263	42	40			OVL	ZG / ZL	HK / VKL	BR / GR	PK	XXX	
11	264	21	15			OVL	ZG	FE	GR / BE	PK	IJZ	
11	265	18	17			ORM	ZG	FE	GR / BE	PK	IJZ	
11	266	22	17			OVL	ZG	FE	GR / BE	PK	IJZ	
11	267	19	17			OVL	ZG	FE	GR / BE	PK	IJZ	
11	268	24	17			ARH	ZG	FE / HK	GR / BE	PK	IJZ	
11	269	20	15			OVL	ZG	-	GR / BE	PK	IJZ	
11	270	30	26			OVL	ZG / ZL	-	GR / BE	PK	IJZ	072
11	271	37	31			OVL	ZG / ZL	HK / AW	GR / BE	PK	IJZ	
11	272	44	23			ORM	ZL	FE / HK	BR / GR	PK	IJZ	
11	273	30	28			RND	ZL	-	BR / GR	PK	IJZ	
11	274	18	17			RND	ZL	-	BR / GR	PK	IJZ	
11	275	99	99			ORM	ZL	FE / HK	BR / GR	PK	IJZ	
11	276	48	37			OVL	ZL	FE	BR / GR	PK	IJZ	
11	277	63	30			ORM	ZL	FE / HK	BR / GR	PK	IJZ	
11	278	-	57			LIN	ZL	FE	BR / GR	GRE	IJZ	
11	279	45	24			OVL	ZL	FE	BR / GR	PK	IJZ	
11	280	321	>170			RND	ZL	FE / HK	BR / GR	WAK / WAP	IJZ	
11	281	50	30			ORM	ZL	FE	BR / GR	PK	IJZ	
11	282	20	18			ARH	ZL	FE	BR / GR	PK	IJZ	
11	283	24	20			ARH	ZL	FE	BR / GR	PK	IJZ	
11	284	20	18			ARH	ZL	FE	BR / GR	PK	IJZ	
11	285	31	17			ORM	ZL	FE	BR / GR	PK	IJZ	
11	286	17	11			OVL	ZL	FE	BR / GR	PK	IJZ	
11	287	66	37			ORM	ZL	FE	BR / GR	PK	IJZ	
11	288	25	24			RND	ZG / ZL	-	GR / BR	PK	IJZ	
11	289	38	27			OVL	ZG / ZL	FE	GR / BR	PK	IJZ	
11	290	20	19			OVL	ZG / ZL	-	GR / BR	PK	IJZ	
11	291	>75	55			ORM	ZG / ZL	FE	GR / BR	PK	IJZ	
11	292	76	37			ORM	ZMG	FE	GR / BE	PK	XXX	
11	293	23	17			OVL	ZMG	FE	GR / BE	PK	XXX	
11	294	33	31			RND	ZMG	FE / HK	GR / BE	PK	XXX	
11	295	>42	47			XXX	ZMG	FE	GR / BE	PK	XXX	

WP	Spoor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
11	296	47	45			RND	ZMG	FE	GR / BE	PK	XXX	
11	297	35	26			OVL	ZMF	FE	GR / BE	PK	XXX	
11	298	37	30			OVL	ZMF	FE	GR / BE	PK	XXX	
11	299	34	33			RND	ZMF	FE	GR / BE	PK	XXX	
11	300	>97	97			XXX	ZMF	FE	GR / BE	KL	XXX	
11	301	87	61			OVL	ZF	FE	BE / BR	PK	XXX	
11	302	210	91	198	44	ARH	ZF	FE	BE / BR	WSL NAT	NAT	193
11	303	45	32			OVL	ZF	-	BE / BR	PK	XXX	
11	304	144	136	139	27	RND	ZF	-	BE / BR	KL	XXX	166
12	305	-	367			LIN	ZMG	FE / AW	BR / GR	GRA	ME	073
12	306	-	64			LIN	ZMG	FE / HK	GR / BR	GRE	ME	
12	307	-	43			LIN	ZL	FE	GR / BR	GRE	ME	
12	308	74	63			ARH	ZL	FE	GR / BR / BE	PK	ME	
12	309	188	>35			XXX	ZL	FE	GR / BR	KL	ME	
12	310	172	88			ORM	ZL	FE	GR / BR / BE	KL	ME	
12	311	56	46			ORM	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	ME	
12	312	25	19			OVL	ZL	HK	GR / BR	PK	ME	
12	313	-	129			LIN	ZL	FE	BR / GR	GRE	ME	
12	314	87	75			ORM	ZL	VKL	BR / GR	PK	ME	
13	315	125	47			OVL	ZL	FE	BR / GR	KL	ME	
13	316	>80	>40			XXX	ZL	FE	BR / GR	PK	ME	
13	317	40	36			ARH	ZL	FE / HK	BR / GR	PK	ME	
13	318	84	57			ARH	ZL	FE / HK	BR / GR / BE	PK	ME	
13	319	37	25			ORM	ZL	HK	BR / GR	PK	ME	
13	320	39	30			ORM	ZL	FE / HK	BR / GR	PK	ME	
13	321	16	15			ARH	ZL	-	BR / GR	PK	ME	
13	322	>91	67			XXX	ZL	FE / HK	BR / GR / BE	KL	ME	
13	323	>284	155			ORM	ZL	FE / AW	BR / GR	KL	IJZ	075
13	324	89	85			ARH	ZL	FE / HK	GR / BE	PK	ME	
13	325	-	100			LIN	ZG	-	GR / BR	GRE	ME	
13	326	142	63			ARH	ZMG	HK / AW	BR / GR	KL	NT	076
13	327	225	>170			ARH	ZMG	-	BR / GR	KL	NT	
14	328	-	93			LIN	ZMF	FE / HK	GR / BE	GRE	XXX	
14	329	21	21			RND	ZL	-	GR	PK	IJZ	
14	330	23	18			OVL	ZL	-	GR	PK	IJZ	

WP	Spoor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
14	331	24	23			OVL	ZL	-	GR	PK	IJZ	
14	332	22	19			OVL	ZL	-	GR	PK	IJZ	
14	333	27	24			OVL	ZL	-	GR / BR	PK	IJZ	
14	334	84	70			ARH	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	IJZ	
14	335	22	20			OVL	ZL	HK	GR / BR	PK	IJZ	
14	336	38	33			OVL	ZL	FE	GR / BR	PK	IJZ	
14	337	64	47			OVL	ZL	FE / HK / AW	GR / BE	PK	HME	078
14	338	39	26			OVL	ZL	FE	GR / BR	PK	IJZ	
14	339	36	19			OVL	ZG / ZMG	-	GR / BE	PK	IJZ	
14	340	45	37			OVL	ZMG	-	GR / BE	PK	IJZ	
14	341	62	29			ARH	ZMG	FE	GR / BE	PK	IJZ	
14	342	19	17			RND	ZMG	-	GR / BE	PK	IJZ	
14	343	37	24	30	30	OVL	ZMG	-	GR / BE	PK	IJZ	
14	344	22	19			OVL	ZMG	-	GR / BE	PK	IJZ	
14	345	30	18			OVL	ZMG	-	GR / BE	PK	IJZ	
14	346	27	20			OVL	ZMG	-	GR / BE	PK	IJZ	
15	347	75	70			RND	ZMG	VKL	GR / BE	PK	ROM	
15	348	22	16			OVL	ZG / ZL	-	GR / BE	PK	ROM	
15	349	32	30			RND	ZG / ZL	-	GR / BE	PK	ROM	
15	350	63	46			ARH	ZG / ZL	FE	GR / BE	PK	ROM	
15	351	104	39			ORM	ZG / ZL	FE	GR / BE	KL	IJZ	
15	352	87	73	134	93	OVL	ZG / ZL	FE	GR / BE	KL	ROM	179
15	353	>36	35			XXX	ZG / ZL	FE	GR / BE	KL	ROM	
15	354	33	24	31	28	OVL	ZG / ZL	-	GR / BE	PK	ROM	
15	355	25	23			RND	ZG / ZL	-	GR / BE	PK	ROM	
15	356	29	26	29	18	RND	ZG / ZL	FE	GR / BE	PK	ROM	
15	357	25	20			OVL	ZG / ZL	FE	GR / BE	PK	ROM	
15	358	26	22			RND	ZG / ZL	-	GR / BE	PK	ROM	
15	359	70	45			ORM	ZG / ZL	FE	GR	KL	ROM	
15	360	-	81			LIN	ZG / ZMG	FE	GR / BE	GRE	ROM?	
15	361	>122	99			XXX	ZG / ZMG	FE	GR / BE	KL	ROM?	
15	362	-	60			LIN	ZG / ZMG	FE / SL	GR / BE	GRE	ROM?	079
15	363	>87	58			LIN	ZG / ZMG	FE	GR / BE	GRE	ROM?	
15	364	-	190			LIN	ZG / ZMG	FE/ SL	GR	GRE / GRA	ROM?	080
15	365	170	26			LIN	ZG / ZMG	FE	GR / BE	GRE	ROM?	

WP	Spoor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
15	366	-	40			LIN	ZG / ZL	-	GR	GRE	ROM?	
15	367	20	17			RND	ZL	-	GR	PK	ROM	
15	368	20	18	34	16	RND	ZL	-	GR	PK	ROM	
15	369	14	13	14	12	RND	ZL	-	GR	PK	ROM	
15	370	31	21			OVL	ZL	FE	GR	PK	ROM	
15	371	20	19			RND	ZL	FE	GR	PK	ROM	
15	372	45	41			RND	ZG / ZL	-	GR / BE	PGK / PK	ROM	
16	373	-	88			LIN	ZG / ZL	FE	GR	GRE	ME	
16	374	28	22			ORM	ZL	FE	GR / BR	PK	ME	
16	375	45	27			ORM	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	ME	
16	376	64	50			ORM	ZL	FE	GR / BR	PK	ME	
16	377	72	56			OVL	ZL	FE / HK / AW	GR / BR	PK	ME	084
16	378	34	31			RND	ZMG	FE / VKL	RO / OR	PK	ME	
17	379	215	63			OVL	ZMG	NS	GR / BR / BE	KL	NEO	085
18	380	191	106	172	41	ORM	ZMF	AW	BE / GR	KL	IJZ	087, 165
18	381	>250	132	67	24	ORM	ZMG	FE / AW	GR / BE	NAT	NAT	089
18	382	-	344			LIN	ZG / ZL	FE	GR / BE	GRE / GRA	ROM?	
18	383	-	38			LIN	ZG / ZL	FE	GR / BE	GRE	ROM?	
18	384	22	18	20	12	OVL	ZMG	-	GR / BE	PK	IJZ	
18	385	42	25			ARH	ZMG	FE	GR / BE	PK	IJZ	
18	386	18	15			RND	ZMG	-	GR / BE	PK	IJZ	
18	387	16	14			ARH	ZMG	-	GR / BE	PK	IJZ	
18	388	19	16	20	5	ARH	ZMG	-	GR / BE	PK (MOG. REST)	IJZ	
18	389	51	40	49	36	OVL	ZMF	FE / HK	GR / BE	PK	ROM	173
18	390	26	25	27	13	ORM	ZMG	HK	GR / BE	PK	NT	171
18	391	29	27			OVL	ZMG	FE	GR / BE	PK	ROM	
18	392	39	36	32	9	OVL	ZMG	FE / HK	GR / BE	PK	ROM	
18	393	27	24			RND	ZMG	FE	GR / BE	PK	ROM	
18	394	-	117	-	-	LIN	ZMG	FE / HK	GR / BE	NAT	NAT	
18	395	97	96	104	22	ARH	ZMG	HK / VKL / AW	GR / BE	KL	ME	091, 180
19	396	-	-			XXX	ZG / ZMG	FE / AW	GR / BE	KL	ROM?	092, 093
19	397	35	32			RND	ZG	FE / HK	GR / BE	PK	ROM?	
19	398	34	26			OVL	ZG	HK / VKL	GR / BE	PK	ROM?	
19	399	35	26			OVL	ZG	HK	GR / BE	PK	ROM?	
19	400	209	160			ORM	ZG	FE / HK / VKL	GR / BR	KL	ROM?	



WP	Spor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
19	401	27	23	18	6	OVL	ZMG	-	GR / BE	PK	ROM	
19	402	37	219			OVL	ZMG	HK	GR / BE	PK	ROM	
19	403	20	12			OVL	ZMF	-	GR	PK	XXX	
19	404	15	13			RND	ZMF	-	GR	PK	XXX	
19	405	23	20	19	9	RND	ZMF	FE	GR	PK	XXX	
19	406	19	16	18	7	OVL	ZG / ZL	FE	GR / BR	PK	XXX	
19	407	18	15			OVL	ZG / ZL	-	GR / BR	PK	XXX	
19	408	19	17	18	17	OVL	ZG / ZL	-	GR / BR	PK	XXX	
19	409	18	13	-	-	OVL	ZG / ZL	-	GR / BR	NAT	NAT	
19	410	20	15			OVL	ZG / ZL	FE	GR / BR	PK	XXX	
19	411	>45	43			XXX	ZG / ZL	FE	GR	KL	XXX	
19	412	-	150			LIN	ZL	HK	GR / BR	GRE	IJZ	094
19	413	-	310			LIN	ZMF	FE	GR / BE	GRE / GRA	ROM?	
19	414	23	23			RND	ZMF	-	GR / BE	PK	ROM	
19	415	33	17			OVL	ZMF	-	GR / BE	PK	ROM	
19	416	40	22	-	-	OVL	ZMF	FE	GR / BE	NAT	NAT	
19	417	37	36			ARH	ZMF	FE / HK	GR / BE	PK	ROM	
19	418	120	102	106	19	RND	ZMF	-	ZW / GR	PK	XXX	
19	419	29	25	-	-	RND	ZMF	FE / HK	ZW / GR / BE	NAT	NAT	
19	420	56	34			ARH	ZMF	FE / HK	BR / GR	PK	IJZ	
19	421	92	62	84	19	OVL	ZMF	-	BR / GR	KL	IJZ	
19	422	-	85			LIN	ZMF	-	BR / GR	GRE	IJZ	
19	423	28	27	32	23	RND	ZMF	-	BR / BE	PK	IJZ	
19	424	27	25	24	26	RND	ZMF	-	BR / BE	PK	IJZ	163
20	425	-	103			LIN	ZL	FE / HK	BR / GR	GRE	ME	
21	426	72	>38			ORM	ZL	FE	GR / BE	KL	XXX	
21	427	80	52			OVL	ZL	FE	GR / BE	KL	XXX	
21	428	90	59	85	18	OVL	ZL	FE / AW	GR / BE	PGK / PK	IJZ	101
21	429	72	67			RND	ZL	FE / AW / HK	GR / WI	PK	IJZ	102
21	430	110	52			OVL	ZL	FE / HK	GR / WI / BE	KL	XXX	
21	431	110	68	100	16	OVL	ZMG	-	BR / GR	KL	IJZ	169
22	432	90	63	83	11	ARH	ZMF	HK	ZW / WI / BR	KL	IJZ	
22	433	179	>96			ARH	ZMF	AW	BR / GR	KL	IJZ	106
22	434	189	125	178	17	ORM	ZMF	FE / AW	BR / GR	KL	IJZ	107, 162
22	435	162	87			ARH	ZF	AW	BR / GR	KL	IJZ	108

WP	Spoor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
23	436	-	77			LIN	ZMG	FE	GR	GRE	IJZ	
23	437	62	59	84	32	RND	ZMF	-	BR / GR	GRE	IJZ	
23	438	104	62	63	22	OVL	ZMF	HK	BR / GR	PK	IJZ	
23	439	49	39			OVL	ZMF	HK	BR / GR	KL	IJZ	
23	440	59	>33			XXX	ZMF	FE / HK	BR / GR	KL	IJZ	
23	441	99	66			ORM	ZMF	AW / BTV	BR / GR	KL	IJZ	113, 114, 167, 168
23	442	71	43	-	-	ARH	ZMG	HK	BR / GR	WSL NAT	NAT	
24	443	>71	92			XXX	ZMG / ZL	FE	BR / GR	KL	XXX	
24	444	40	35			RND	ZMF	-	BR / GR	KL	XXX	
24	445	>43	47			XXX	ZMF	FE / HK	GR / BR	KL	XXX	
24	446	52	43			OVL	ZG / ZL	-	BR / GR	KL	XXX	
24	447	36	30			OVL	ZG / ZL	-	BR / GR	PK?	XXX	
24	448	>45	41			XXX	ZG / ZL	-	GR / BR	KL	XXX	
24	449	27	21			OVL	ZG / ZL	BS	BR / GR	PK?	XXX	
24	450	49	25			ORM	ZMF	-	BR / GR	KL	XXX	
23	451	89	74	91	21	ORM	ZMF	HK	ZW / BR	KL	XXX	161
24	452	103	72			ORM	ZMF	-	BR / GR	KL	XXX	
24	453	34	24			ARH	ZMF	FE / HK	GR / BE	KL	IJZV	
24	454	>88	48			XXX	ZMG	AW	GR / BE	KL	IJZV	116
24	455	48	41			OVL	ZMG / ZL	FE / HK	GR / BE	KL	IJZV	
24	456	>260	155			XXX	ZMG / ZL	FE / NS	GR / BE	KL	IJZV	
24	457	84	80			ORM	ZMG / ZL	AW / FE	GR / BE	KL	IJZV	117
25	458	>26	45			XXX	ZMF	FE	GR / BE	KL	XXX	
25	459	112	60			ORM	ZMF	FE	GR / BE	KL	IJZV	
25	460	62	46			ORM	ZMG	FE / HK / VKL	GR / BE	KL	IJZV	
25	461	39	30	32	8	OVL	ZMF	AW	GR / BE	KL	IJZV	195
25	462	35	30			OVL	ZMG	HK	GR / BR	PK	IJZV	
25	463	30	17			ORM	ZMG	-	GR / BR	PK	IJZV	
25	464	30	24			ARH	ZMG	-	GR / BR	PK	IJZV	
25	465	52	40			OVL	ZMF	FE	GR / BE	KL	IJZV	
25	466	202	90			ARH	ZMF	HK	GR / BE	KL	IJZV	
25	467	-	148			XXX	ZMF	HK / NS	GR / BE	KL	IJZV	119
25	468	80	59			OVL	ZMF	FE / AW	GR / BE	KL	IJZV	118
25	469	44	26			ARH	ZMG	-	BR / BE	KL	IJZV / BRONSL	
25	470	38	24			OVL	ZMG	-	BR / BE	KL	IJZV	

WP	Spor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
25	471	36	30			OVL	ZMF	-	BR / BE	PK?	IJZV	
25	472	36	22			OVL	ZMF	-	BR / BE	PK?	IJZV	
25	473	27	20			ARH	ZMF	-	BR / BE	PK?	IJZV	
25	474	72	65			ARH	ZMG	AW	BR / GR	KL	IJZV / BRONSL	120
25	475	30	22			OVL	ZMF / ZF	-	BR / GR	PK	XXX	
25	476	82	>36			OVL	ZMG	HK	GR / WI / BR	KL	XXX	
25	477	30	21	-	-	OVL	MF	HK	BR / BE	NAT	NAT	
26	478	71	48	-	-	OVL	ZMG	FE / HK	GR / BE	NAT	NAT	
26	479	34	32			RND	ZMF / ZL	-	ZW / GR	KL	XXX	
27	480	-	154			LIN	ZMG	-	GR / WI	GRE	IJZ	
27	481	-	398			LIN	ZMG	FE	GR / BE	GRE	IJZ	124
27	482	160	96	148	31	ARH	ZMF / ZF	-	GR / BE	KL	IJZ	160
28	483	32	27			OVL	ZMG	-	GR / BE	PK	XXX	
28	484	148	>101			RND	ZMF	-	GR / WI / BE	KL	XXX	
28	485	174	85			ORM	ZMG	FE	GR / WI / BE	KL	XXX	
28	486	169	33			LIN	ZMG	FE	GR / BE	KL	XXX	
28	487	130	>55			ORM	ZMG	-	GR / BE	KL	XXX	
28	488	22	19			OVL	ZMF	FE / HK	GR / BE	PK	XXX	
28	489	-	144			LIN	ZMF	AW	BR / GR	GRE	NT	125
28	490	160	66			OVL	ZMF	FE	GR / BR / BL	KL	XXX	
28	491	49	39			OVL	ZMF	FE	GR / BE	KL	XXX	
28	492	58	55			RND	ZMF	FE	GR / BE	KL	XXX	
28	493	79	46			ORM	ZMF	FE	GR / BE	KL	XXX	
28	494	121	>24			XXX	ZMF	FE	GR / BE	KL	XXX	
28	495	30	19			ORM	ZMF	-	GR / BR	PK	XXX	
29	496	>29	34			XXX	ZMG	HK	GR / BR / BE	KL	XXX	
29	497	78	52			ORM	ZMG	HK / VKL	GR / BR	KL	XXX	
29	498	40	36			RND	ZMF	-	GR / BR	PK	XXX	
29	499	35	33			RND	ZMF	FE	BR / GR	PK	XXX	
29	500	34	30			ORM	ZMF	FE	GR / GR / BE	PK	XXX	
29	501	38	37			RND	ZMF	-	BR / GR	PK	XXX	
29	502	29	18			OVL	ZMG	FE	GR / BR	PK	XXX	
29	503	220	87			ORM	ZMF	FE	GR / BR	KL	XXX	
29	504	96	34			ARH	ZMF	FE	GR / BR	KL	XXX	
29	505	30	23			OVL	ZMF	FE	GR / BR	PK	XXX	

WP	Spoor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
29	506	49	>20			XXX	ZMF	-	GR / BE	KL	XXX	
29	507	41	28			OVL	ZMF	FE / HK	GR / BE	PK	XXX	
29	508	86	50			ORM	ZMF	FE / HK	GR / BE	KL	XXX	
29	509	55	40			OVL	ZF / ZMF	-	GR / WI	PK	XXX	
29	510	29	26			RND	ZMF	HK	GR / BR	PK	XXX	
29	511	35	31			OVL	ZMG	FE	BR / GR	PK	XXX	
29	512	42	35			ORM	ZMG	HK	BR / GR	PK	XXX	
29	513	110	51	41	9	ORM	ZG	HK / AW	BR / GR	PGK / PK	IJZ	127
29	514	74	>71			RND	ZG	HK	BR / GR	KL	IJZ	128
29	515	-	133			LIN	ZMG	FE / AW	BR / GR	GRE	NT	129
29	516	111	100			ORM	ZMF	FE / AW	BR / GR	KL	IJZ	130
29	517	133	75			ARH	ZMG	FE	BR / GR	KL	IJZ	
29	518	49	47			RND	ZMG	FE	BR / GR	KL	IJZ	
29	519	-	60			LIN	ZMF / ZMG	FE / HK	BR / GR	GRE	IJZ	
29	520	69	50	-	-	ORM	ZMF / ZMG	-	BR / GR	NAT	NAT	
29	521	>120	122			XXX	ZMG	AW	BR / GR	KL	XXX	131
29	522	71	54			ARH	ZMG	-	BR / GR	KL	XXX	
29	523	65	47			ARH	ZMG	-	BR / GR	KL	XXX	
29	524	47	33			ARH	ZMG	-	BR / GR	PK	XXX	
30	525	38	34	-	-	RND	ZMF	-	BR / BE	NAT	NAT	
30	526	29	27	-	-	RND	ZMF	-	BR / BE	NAT	NAT	
30	527	25	21	-	-	OVL	ZMF	-	BR / BE	NAT	NAT	
30	528	24	>10			XXX	ZMF	-	BR / BE	PK	ROM	
30	529	22	20			RND	ZMF	-	BR / BE	PK	ROM	
30	530	18	16			OVL	ZMF	AW	BR / BE	PK	ROM	133
30	531	35	23	-	-	OVL	ZMF / ZF	-	BR / BE	WSL NAT	NAT	
30	532	36	26			OVL	ZMF / ZF	-	BR / BE	PK	ROM	
30	533	31	26	-	-	OVL	ZMF / ZF	FE	GR / BE	NAT	NAT	
30	534	34	24			ARH	ZMF / ZF	FE	GR / BE	PK	IJZ	
30	535	-	81			LIN	ZMF / ZF	FE	GR / WI / BE	KL?	IJZ	
30	536	145	48			ARH	ZMF / ZF	FE / HK	GR / WI / BE	KL	IJZ	
30	537	>150	>21			XXX	ZMG / ZMF	FE	GR / BR / BE	KL	IJZ	
30	538	-	252			LIN	ZMF	FE / HK / AW	GR / BE / WI	GRE	IJZ	134
30	539	-	200			LIN	ZMF	-	GR	GRE	IJZ	
31	540	37	32	27	25	OVL	ZMF	-	BR / BE	PK	IJZ	

WP	Spoor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
31	541	40	30			OVL	ZMF	-	BR / BE	PK	IJZ	
31	542	29	23			OVL	ZMG	-	BR / GR	PK	IJZ	
31	543	33	33	29	23	RND	ZMG	AW	BR / BE	PK	IJZ	164
32	544	>87	106			XXX	ZMG	FE / HK	GR / BE	KL	XXX	
32	545	-	504			LIN	ZMG	FE	GR / BE	GRE? / NAT?	XXX	
32	546	42	38			OVL	ZMG / ZMF	FE	GR / BR	PK	XXX	
32	547	166	82			ORM	ZMG	FE	GR / BR	KL	XXX	
32	548	124	82			ARH	ZMF	FE / HK / AW	BR / GR	KL	ME	139
32	549	63	52			OVL	ZMF	FE	BR / GR	PGK / PK	IJZ	
32	550	137	101			OVL	ZMF	FE	BR / GR	KL	IJZ	
33	551	96	>33			OVL	ZL	HK / AW	GR / BE	KL	IJZ	140
33	552	73	45			OVL	ZL	FE / HK	GR / BE	PGK / PK	XXX	
33	553	58	41			OVL	ZL	FE	GR / BR / BE	PK	XXX	
33	554	74	71			ORM	ZL	FE	GR / BE	KL	XXX	
33	555	70	39			OVL	ZMG / ZL	FE	GR / BR	KL	VME	
33	556	43	42			RND	ZMG / ZL	FE / HK	BR / BE / GR	PK	VME	
33	557	38	27			OVL	ZMG	FE	BR / GR	PK	VME	
33	558	41	38			ARH	ZMG	FE / VKL	BR / GR	PK	VME	
33	559	50	24			OVL	ZMG	FE	BR / GR	PK	VME	
33	560	43	36			ORM	ZMG	-	BR / GR	PK	VME	
33	561	38	28			OVL	ZMG	FE / HK	BR / GR	PK	VME	
33	562	-	452			LIN	ZMG	FE / AW	BR / GR	GRE / GRA	VME	143, 148
33	563	45	47			RND	ZMF	FE	BR / GR	PK	VME	
33	564	47	46			RND	ZMF	HK / AW	BR / GR	PK	VME	144
33	565	57	55			RND	ZMF	FE	BR / BE	PK	VME	
33	566	29	24			OVL	ZMF	-	BR / GR	PK	VME	
33	567	39	32			OVL	ZMF	HK	GR / BE	PK	VME	
33	568	>220	285	-	-	XXX	ZMF	FE	GR / BR	WAP	IJZ	172
33	569	84	26			LIN	ZMF	FE	GR / BE	PK	IJZ	
33	570	45	30			OVL	ZMF	FE	GR / BE	PK	IJZ	
34	571	155	113			ARH	ZMF	FE / AW	GR / BE	KL	IJZ	147
34	572	>55	93			XXX	ZMG	FE	GR / BR	KL	IJZ	
35	573	-	60			LIN	ZMF / ZF	FE	GR	GRE	XXX	
35	574	-	14			LIN	ZMF	FE	GR	GRE	XXX	
35	575	-	42			LIN	ZMF	FE	GR	GRE	XXX	

WP	Spoor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
35	576	157	66	151	27	ARH	ZMF	FE / HK	GR / BR	KL	XXX	
35	577	>46	85			XXX	ZF / ZMF	FE	GR	KL	XXX	
36	578	67	55			OVL	ZF / ZMF	FE	GR / BR	PGK / PK	XXX	
36	579	34	31			ARH	ZMF / ZL	FE / HK	GR / BR	PK	XXX	
36	580	24	19			OVL	ZMG / ZL	-	GR	PK	XXX	
36	581	>51	24			XXX	ZMG / ZL	FE / HK	GR / BR	KL	XXX	
36	582	52	30			OVL	ZMG / ZL	-	BR / GR	PGK / PK	VME	
36	583	35	26			OVL	ZMG / ZL	FE	BR / GR	PK	VME	
36	584	53	37			OVL	ZMG / ZL	HK / VKL	BR / GR	PGK / PK	VME	
37	585	118	59			ARH	ZMF / ZF	-	BR	KL	ME	
37	586	>80	77			XXX	ZMF	HK	GR / BR	KL	ME	
37	587	44	40			RND	ZL	HK	GR / BR	PGK / PK	ME	
37	588	-	27			LIN	ZL	FE	BR / GR	GRE	ME	
37	589	60	60			RND	ZMF	HK	BR / GR	PK	ME	
37	590	78	45			ORM	ZMF / ZL	FE	GR / BR / OR	KL	ME	
37	591	30	25			OVL	ZMF / ZL	FE	GR / BR / OR	PK	ME	
37	592	>100	96			ORM	ZMF / ZF	FE	GR / BR / OR	KL	ME	
37	593	-	340			ORM	ZMF	HK / VKL / AW	BR / GR / BE	WAP	VME	149
40	594	51	50			RND	ZMF	HK / VKL	BR / GR / WI	PGK / PK	ME	
40	595	47	43			RND	ZMF	HK	GR / BR	PGK / PK	ME	
40	596	110	93			ORM	ZF	AW / HK / VKL	BR / GR	KL	ME	151
40	597	-	75			XXX	ZF	HK	BR / GR	KL / GRE?	ME	
40	598	-	60			XXX	ZF	-	BR / GR	KL / GRE?	ME	
40	599	73	65			ARH	ZF	HK / VKL	BR / GR / BE / RO	KL	ME	
40	600	92	>49			XXX	ZF	HK / VKL	BR / GR	KL	ME	
40	601	63	56			OVL	ZF	HK / SL	BR / BE	PGK / PK	ME	152
40	602	58	51			OVL	ZF	HK / BS	BR / BE	PK	ME	153
40	603	65	>33			ARH	ZF	-	GR / BE / BR	PK	ME	
40	604	137	>65			XXX	ZF	-	BR / BE	KL	ME	
40	605	34	24			OVL	ZF	-	BR / GR	PK	ME	
40	606	63	36			XXX	ZF / ZL	HK	BR / GR	KL	ME	
40	607	43	40			RND	ZL	FE / HK / VKL	BR / GR	PK	ME	
40	608	42	41			RND	ZL	FE / HK / VKL	BR / GR	PK	ME	
40	609	29	29			RND	ZL	FE	BR / BE	PK	ME	
41	610	-	37			LIN	ZF	FE	GR / BE	GRE	ME	

WP	Spoor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
41	611	43	33			OVL	ZF / ZL	HK	GR / BR	PK	ME	
41	612	44	42			RND	ZL	FE / HK	GR / BR	PK	ME	
41	613	61	44			OVL	ZL	HK / VKL	GR / BR	PK	ME	
41	614	163	51			LIN	ZL	-	GR	STG?	ME	
41	615	76	43			OVL	ZL	HK	GR / BR	PGK / PK	ME	
41	616	43	39			ORM	ZL	FE	GR / BR	PK	ME	
41	617	29	24			OVL	ZL	-	GR / BR	PK	ME	
41	618	22	22			RND	ZL	-	GR / BR	PK	ME	
41	619	57	41			OVL	ZL	-	GR / BR	PK	ME	
41	620	72	53			OVL	ZL	HK	GR / BR	KL	ME	
41	621	33	25			OVL	ZL	NS	GR / BR	PK	ME	
41	622	40	23			ARH	ZL	HK	GR / BR	PK	ME	
41	623	38	24			OVL	ZL	-	BR / GR	PK	ME	
42	624	41	38			OVL	ZL	HK	GR / BE	PK	ME	
42	625	25	23			OVL	ZL	AW	GR / BE	PK	ME	156
42	626	62	57			ORM	ZL	HK	BR / GR	PK	ME	
42	627	47	46			RND	ZL	FE	GR / BR / OR	PK	ME	
42	628	53	>41			XXX	ZL	FE	BR / GR / BE	KL	ME	
42	629	-	18			LIN	ZL	FE	BR / GR	GRE?	ME	
42	630	-	44			LIN	ZF	FE / VKL	BR / GR	GRE	ME	
42	631	-	198			LIN	ZL	-	GR / BR	GRE / GRA	ME	
43	632	29	26			OVL	ZL	FE	BR / GR	PK	XXX	
43	633	102	91			ARH	ZL	FE	GR / BR	PK	XXX	
43	634	49	42			ARH	ZL	FE	BR / GR	PK	ME	
43	635	103	77			ORM	ZL	FE / HK / VKL	BR / GR	PK	ME	
43	636	83	52			ARH	ZL	HK / VKL / AW	BR / GR	PK	ME	157
43	637	48	49			ARH	ZL	FE	BR / GR	PK	ME	
43	638	109	83			OVL	ZL	HK / VKL	BR / GR	PK	ME	
44	639	31	26			OVL	ZMF / ZL	HK	BR / GR	PK	ME	
44	640	263	>167			RND	ZMF	HK / VKL	BR / GR	WAP	ME	158
44	641	40	14			ARH	ZMF / ZL	HK	GR / BE	PK	ME	
44	642	41	20			ARH	ZMF / ZL	-	GR / BE	PK	ME	
44	643	30	29			RND	ZMF / ZL	-	GR / BE	PK	ME	
44	644	117	>71			XXX	ZMF / ZL	HK	BR / GR	PK	ME	
44	645	80	66			OVL	ZMF / ZF	HK / VKL	BR / GR	PK	ME	



WP	Spoor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
44	646	28	22			ARH	ZMF / ZL	-	BR / GR	PK	ME	
44	647	74	43			OVL	ZMF / ZL	FE	BR / GR	PK	ME	
44	648	87	62			ORM	ZL	FE	BR / GR	PK	ME	
44	649	31	27			RND	ZL	FE	BR / GR	PK	ME	
44	650	124	68			ARH	ZL	HK	BR / GR	PK	ME	
44	651	26	25			ARH	ZL	-	BR / GR	PK	ME	
44	652	35	34			RND	ZL	FE	BR / GR	PK	ME	
44	653	-	66			LIN	ZL / ZF	FE	BR / GR	GRE	ME	
45	654	37	33			ARH	ZL	-	BR / GR	PK	ME	
45	655	>33	27			ARH	ZL	HK	BR / GR	PK	ME	
45	656	33	33			RND	ZL	FE	BR / GR	PK	ME	
45	657	37	32			ARH	ZL	-	BR / GR	PK	ME	
45	658	41	31			OVL	ZL	-	BR / GR	PK	ME	
45	659	33	27			OVL	ZL	HK	BR / GR	PK	ME	
45	660	51	37			ARH	ZL	FE	BR / GR	PK	ME	
45	661	>27	27			OVL	ZL	-	BR / GR	PK	ME	
45	662	15	14			RND	ZL	-	GR / BR	PK	ME	
45	663	57	52			OVL	ZMF	VKL	BE / GR	PK	ME	
45	664	49	44			OVL	ZMF	HK	BE / GR	PK	ME	
45	665	48	44			ARH	ZMF / ZL	FE	BR / GR	PK	ME	
46	666	-	58			LIN	ZL	FE	GR / BR	GRE	ME	
46	667	99	>52			XXX	ZL	HK	GR / BR	KL	XXX	
46	668	84	>38			XXX	ZL	-	GR / BR	KL	XXX	
47	669	35	30			OVL	ZL	FE	GR	PK	XXX	
45	670	44	43			ARH	ZL	FE / VKL	BR / GR	PK	ME	
47	671	50	38			OVL	ZL	FE	BR / GR	PGK / PK	XXX	
47	672	186	172			RND	ZL	FE	BR / GR	KL	XXX	
47	673	65	48			OVL	ZL	FE	BR / GR	PGK / PK	XXX	
47	674	>204	128			XXX	ZL	FE	GR	KL	XXX	
48	675	70	63			RND	ZL	-	BR / GR	PGK / PK	ME	
48	676	46	46			RND	ZL	HK	BR / GR	PGK / PK	ME	
48	677	43	41			RND	ZL	-	BR / GR	PGK / PK	ME	
48	678	55	40			OVL	ZL	HK	BR / GR	PGK / PK	ME	
48	679	32	30			RND	ZL	HK	GR / BE	PK	ME	
48	680	>57	46			OVL	ZL	-	BR / GR	PGK / PK	ME	

WP	Spoor	Afmetingen vlak		Afmetingen Coupe		Vorm	Vulling	Inclusies	Kleur	Interpretatie	Datering	Vondstnr.
		Lengte	Breedte	Breedte	Diepte							
48	681	41	36			ARH	ZMF	HK	BR / BE	PGK / PK	ME	
48	682	109	87			OVL	ZMG	-	BR / GR / BE	PK	ME	
48	683	67	33			ARH	ZMG	HK	BR / GR	PK	ME	
48	684	68	57			ORM	ZMG	-	GR / BE	PK	ME	
49	685	93	74			ORM	ZL	FE / HK	GR / BR / BE	KL	ME?	
54	686	-	109			LIN	ZL	AW	BR	GRE	NT	170, 182
55	687	173	55			ARH	ZL	FE	GR	KL	ME?	
56	688	65	40			ORM	ZL	HK	BR / ZW	KL	ME	
56	689	33	20			ARH	ZL	HK	GR / BR	KL	ME	
56	690	68	67			RND	ZL	FE / HK	BR / GR	PK	XXX	
57	691	-	-			XXX	ZL	HK / AW	BR / GR	WAP	ROM	181
57	692	196	184			RND	ZL	FE / AW	BR / GR	KL	LME	174
57	693	-	52			LIN	ZL	FE	BR / GR	GRE	NT?	
57	694	147	134			ORM	ZL	FE / HK	BR / GR	KL	NT?	
57	695	>173	162			XXX	ZL	FE	BR / GR	KL	NT?	
58	696	89	74	94	21	ORM	ZL	FE / HK / VKL / AW	BR / GR	KL	IJZ	175, 184, 185, 194
60	697	122	92			ARH	ZL	FE	BR / GR	KL	NT?	
60	698	>56	77			XXX	ZL	FE	BR / GR	KL	NT?	
60	699	236	200			ORM	ZL	FE	BR / GR	KL	NT?	
60	700	201	>83			XXX	ZL	FE	BR / GR	KL	NT?	183
60	701	-	400			ORM	ZL	FE	BR / GR / BE	KL	NT?	
60	702	-	102			LIN	ZL	FE / HK	GR / BE / BR	GRE	XXX	
61	703	-	264			XXX	ZL	FE / HK	BR / GR	WAP?	NT?	
61	704	183	>104			ORM	ZL	FE	BR / GR	KL	NT?	
61	705	112	101			ORM	ZL	FE	BR / GR	KL	NT?	
67	706	60	50			OVL	ZF	FE	BR / BE	PK	IJZ	
67	707	40	30			OVL	ZF	AW	BR / BE	PK	IJZ	176
67	708	56	46			OVL	ZF	-	BR / BE	PK	IJZ	
67	709	40	37			ORM	ZF	-	BR / BE	PK	IJZ	
67	710	62	61			RND	ZF	-	BR / BE	PK	IJZ	
67	711	42	25			ARH	ZF	FE	BR / BE	PK	IJZ	
67	712	49	30			ARH	ZF	FE	BR / BE	PK	IJZ	
67	713	31	24			OVL	ZF	FE	BR / BE	PK	IJZ	
67	714	50	46			RND	ZF	FE	BR / BE	PK	IJZ	
67	715	41	37			OVL	ZF	FE	BR / BE	PK	IJZ	

<i>WP</i>	<i>Spoor</i>	<i>Afmetingen vlak</i>		<i>Afmetingen Coupe</i>		<i>Vorm</i>	<i>Vulling</i>	<i>Inclusies</i>	<i>Kleur</i>	<i>Interpretatie</i>	<i>Datering</i>	<i>Vondstnr.</i>
		<i>Lengte</i>	<i>Breedte</i>	<i>Breedte</i>	<i>Diepte</i>							
67	716	25	22			RND	ZF	FE / AW	BR / BE	PK	IJZ	177
68	717	80	54			OVL	ZF	FE	BR / BE	PK	IJZ	
68	718	33	26			OVL	ZF	FE	BR / BE	PK	IJZ	

### *Bijlage 3 Vondstenlijst*



<i>Vondst nr.</i>	<i>WP</i>	<i>Spoor</i>	<i>Categorie</i>	<i>Aantal</i>	<i>R</i>	<i>B</i>	<i>W</i>	<i>Datering</i>	<i>Determinatie</i>	<i>Beschrijving</i>
001	1	13	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
002	1	15	KER	1	1	-	-	LME	Spaarzaam geglaazuurd	Roodbakkend
003	1	LV001	BKW	1	-	-	-	NT	Baksteen	
004	1	LV002	KER	1	-	-	1	HME	Kogelpot	
005	1	LV003	KER	1	-	-	1	HME	Pingsdorf	
006	1	LV004	KER	1	-	-	1	HME	Kogelpot	
007	1	LV005	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd besmeten	
008	1	LV006	KER	1	1	-	-	LME	Roodgeglazuurd	
009	1	LV007	STN	1	-	-	-	-	Conglomeraat	
010	1	LV008	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
011	1	LV009	KER	1	-	-	1	LME	Roodbakkend	
012	2	LV010	KER	1	-	-	1	LME	Roodbakkend	
013	2	LV011	MTL	1	-	-	-	NTC	sleutel	Zwaar gecorrodeerd
014	3	26	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
015	3	27	STN	1	-	-	-	-	Zandsteen	
016	4	LV012	KER	1	-	-	1	LME	Grijs	Groene glazuur?
017	4	40	KER	1	-	-	1	HME	Maaslands aardewerk	Roetaanslag
018	4	32	KHL	1	-	-	-	VME	verbrande leem	
019	4	LV013	KER	1	-	1	-	NT	Groengeglazuurd	
020	4	LV014	KER	1	-	-	1	LME	Spaarzaam geglaazuurd	
021	4	LV015	KER	1	-	-	1	NT	Roodbakkend	
022	4	LV016	KER	1	-	1	-	LME	Bruingeglazuurd	Roodbakkend
023	4	47	KER	1	1	-	-	LME	Spaarzaam geglaazuurd	Roodbakkend
025	4	71	KER	1	-	-	1	HME	Maaslands aardewerk	Geglazuurd
027	4	LV020	STN	1	-	-	-	-	Tefriet	
028	4	LV018	KBW	1	-	-	-	NT	Baksteen	
029	4	LV017	KBW	1	-	-	-	NT	Baksteen	
030	4	LV019	STN	4	-	-	-	-	Kalksteen	
031	4	81	STN	1	-	-	-	-	Graniet	
032	4	LV021	KER	1	-	-	1	NT	Roodgeglazuurd	
034	4	LV022	KER	1	-	-	1	LME	Roodbakkend	
035	4	LV023	BKW	1	-	-	-	NT	Baksteen	
036	4	LV024	KER	1	-	-	1	NT	Bruingeglazuurd	
037	5	88	KER	2	-	-	2	IJZ	Handgevormd	
038	5	102	KER	1	1	-	-	NT	Groengeglazuurd	
040	5	128	KER	1	-	-	1	LME	Grijs	
041	5	129	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
042	6	LV025	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
043	5	LV026	KER	1	-	-	1	NT	Bruingeglazuurd	
044	7	LV027	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	

045	7	160	KER	3	-	-	3	IJZ	Handgevormd	
046	7	160	STN	1	-	-	-	-	Kalksteen	
047	7	161	KER	2	-	-	2	BRONSL	Handgevormd	Waarvan 1 met kwartsvershraling
048	7	162	KER	3	-	-	3	IJZ	Handgevormd	
049	7	163	KER	4	1	-	3	IJZ	Handgevormd	
050	7	LV028	KER	4	-	-	4	IJZ	Handgevormd	
051	7	LV029	KER	3	-	1	2	LME	Spaarzaam geglaazuurd	
052	7	LV030	STN	1	-	-	-	-	Zandsteen	
053	7	165	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
053	7	165	XXX	1	-	-	-	XXX	-	Verglaasde baksteen?
054	7	166	KBW	1	-	-	1	NT	Dakpan	Reducerend gebakken, grof gemaakt
055	7	LV031	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	Versierd met kamstreken
055	7	LV031	KER	1	-	-	1	LME	Grijs	
056	7	LV032	STN	2	-	-	-	-	Tefriet	
057	7	LV033	KER	1	1	-	-	BRONSL	Handgevormd	
058	5	LV034	KER	2	-	-	2	NT	Roodbakkend	
058	5	LV034	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
059	8	LV035	STN	2	-	-	-	-	Tefriet	
060	8	173	KER	7	-	-	7	LME	Roodgeglazuurd	Roodbakkend
061	8	173	BKW	1	-	-	-	NT	Baksteen	
062	9	LV036	KER	1	-	-	1	BRONSL	Handgevormd	Kwartsverschraald
063	9	LV037	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
064	7	159	KPY	1	-	-	-	NTB	Kleipijp	Vermoedelijk 18de eeuw
065	9	LV038	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
066	9	LV039	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
067	9	211	KER	1	-	-	1	NT	Groengeglazuurd	
068	7	LV040	KER	3	-	-	3	IJZ	Handgevormd	
069	10	LV041	KER	4	-	-	4	IJZ	Handgevormd	
070	10	LV042	KER	2	-	-	2	IJZ	Handgevormd	
071	8	179	KER	1	-	-	1	HME	Maaslands aardewerk	
072	11	270	KER	1	-	-	1	HME	Grijs	
073	12	305	KER	4	2	-	2	LME	1 Grijs, 3 Roodbakkend	Roodbakkende met rode glazuur
074	12	LV043	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
075	13	323	KER	2	-	-	1	IJZ	Handgevormd besmeten	Licht besmeten
076	13	326	KER	2	1	-	1	NT	Bruingeglazuurd	
077	14	LV044	KER	4	-	-	4	IJZ	Handgevormd	
078	14	337	KER	1	-	-	1	HME	Grijs	
079	15	362	SLK	1	-	-	-	-	Slak	
080	15	364	SLK	1	-	-	-	-	Slak	
081	15	LV045	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
082	15	LV046	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
083	16	LV047	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	

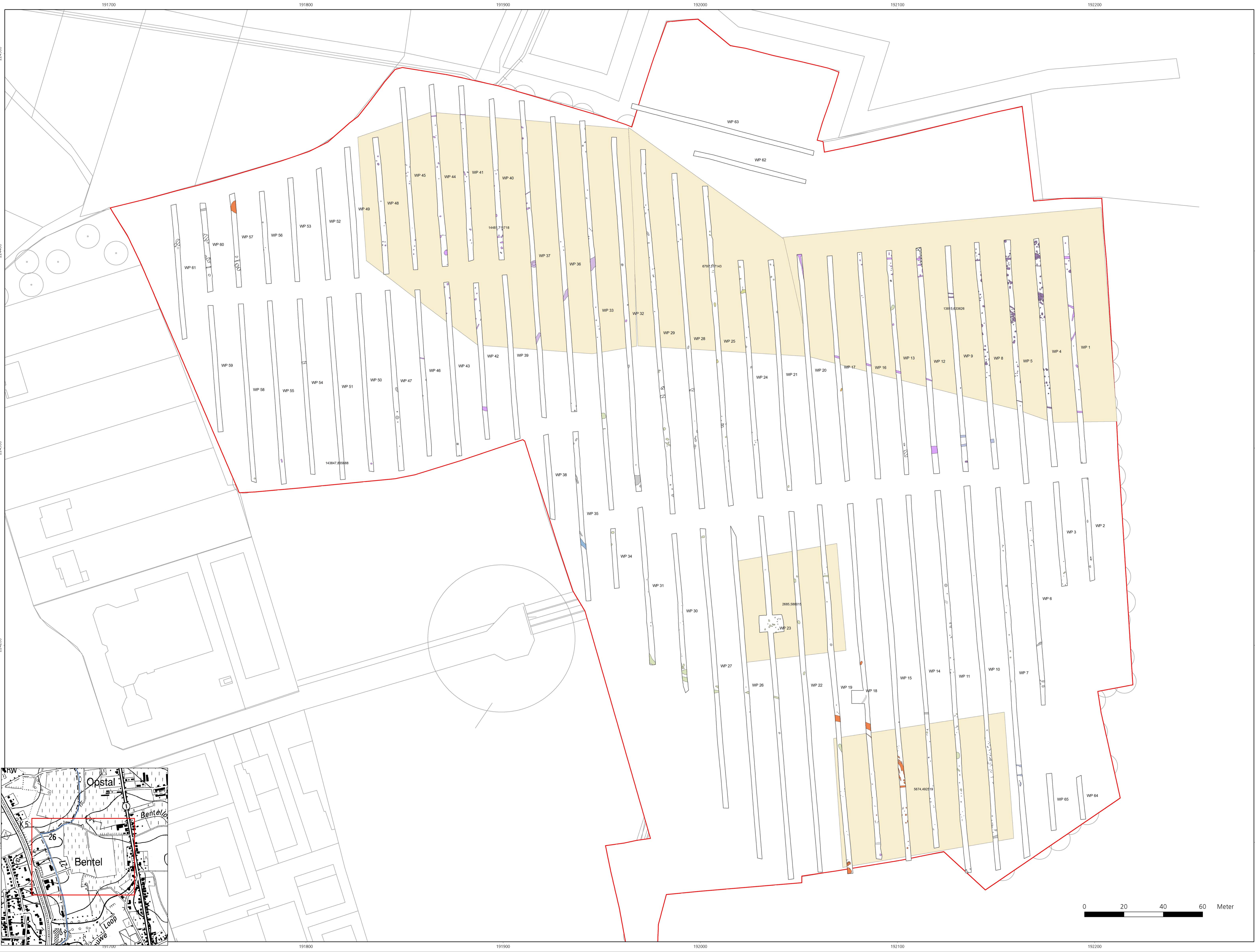


084	16	377	KER	1	1	-	-	HME	"Verhaeghe A"	
085	17	379	SLX	1	-	-	-	NEO	Microkling	
086	18	LV048	KER	1	1	-	-	HME	Grijs	
087	18	380	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
088	18	LV049	KER	1	1	-	-	IJZ	Handgevormd	
089	18	381	KER	1	-	-	1	BRONSL	Handgevormd	
090	18	LV050	KER	1	-	-	1	LME	Grijs	
091	18	395	KER	1	-	-	1	HME	Kogelpot	
092	19	396	KER	2	-	-	2	ROM	1 Dolium, 1 Handgevormd	Dolium met witte stippen
093	19	396	BKW	1	-	-	-	NT	Baksteen	
094	19	412	KER	2	-	-	2	IJZ	Handgevormd geglad	
095	19	LV051	STN	1	-	-	-	-	Graniet	Geglad aan één zijde
096	19	LV052	STN	1	-	-	-	-	Graniet	
097	19	LV053	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
098	19	LV054	STN	1	-	-	-	-	Tefriet	
099	19	LV055	KER	1	-	-	1	LME	Groengeglazuurd	Roodbakkend
100	20	LV056	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
101	21	428	KER	1	-	-	1	BRONSL	Handgevormd	
102	21	429	KER	3	-	-	3	IJZ	Handgevormd	
103	21	LV057	KER	3	-	-	3	IJZ	Handgevormd	
104	21	LV058	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
105	19	LV059	KER	1	-	-	1	LME	Grijs	
106	22	433	KER	9	-	-	-	IJZ	Handgevormd	
107	22	434	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
108	22	435	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
109	21	LV060	SLX	1	-	-	-	NEO	Foute afslag	
110	22	LV061	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd besmeten	
111	22	LV062	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
112	9	LV063	KER	2	-	-	2	IJZ	Handgevormd	
113	23	441	KER	17	-	1	16	IJZM	Handgevormd	Heel uitgefragmenteerd, 2 geknikte wandscherven
114	23	441	BOT	1	-	-	-	-	Verbrand bot	
115	23	LV064	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
116	24	454	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
117	24	457	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd geglad	
118	25	468	KER	9	-	-	9	IJZ	Handgevormd	
119	25	467	STN	1	-	-	-	-	Graniet	Met bewerkingssporen
120	25	474	KER	1	-	-	1	IJZV	Handgevormd	
121	25	LV065	KER	3	3	-	-	IJZV	Handgevormd	Oor van een Henkeltasse
122	25	LV066	KER	2	-	-	2	IJZ	Handgevormd	
123	-	LV067	MTL	1	-	-	-	ROM	Munt	
124	27	481	KER	2	-	-	2	IJZ	Handgevormd	
125	28	489	KER	3	1	-	2	NT	1 Steengoed, 2 Geglazuurd	

126	29	LV068	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
127	29	513	KER	3	-	-	3	IJZ	Handgevormd	
128	29	514	MHK	2	-	-	-	-	Houtskool	
129	29	515	KER	1	-	-	1	NT	Roodgeglazuurd	
130	29	516	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
131	29	521	KER	3	-	-	3	IJZ	Handgevormd	
132	29	LV069	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd gepolijst	
133	30	530	KER	1	1	-	-	ROMV	Handgevormd	Inheems romeins?
134	30	538	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
135	31	LV070	KER	2	-	-	2	IJZ	Handgevormd	1 verbrand
136	31	LV071	KER	2	-	-	2	IJZ	Handgevormd	1 met lichte besmijting
137	31	LV072	KHL	1	-	-	-	-	Verbrande leem	
138	32	LV073	KER	1	1	-	-	IJZ	Handgevormd	Versierd met vingertopindrukken
139	32	548	KER	1	-	-	1	HME	Kogelpot	
140	33	551	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
141	-	LV073	KER	1	-	-	1	BRONSL	Handgevormd	Kwartsverschraald
142	-	LV074	KER	3	3	-	-	ROMV	Handgevormd	1 handgevormd, 1 gedraaid
143	33	562	KER	3	-	-	3	HME	1 Kogelpot, 2 Pingsdorf	
144	33	564	KER	1	-	-	1	NT	Bruingeglazuurd	
145	33	LV075	KER	2	-	-	2	IJZ	Handgevormd	
146	33	LV076	KER	1	-	-	1	HME	Maaslands aardewerk	Kalkwit, gedraaid
147	34	571	KER	3	-	-	3	IJZ	Handgevormd	
148	36	562	KER	2	-	-	2	HME	Kogelpot	Grijsbakkend, 1 mogelijk BKW
149	37	593	KER	5	-	-	5	VME	Roodverschraald	4 roodverschraald, 1 zandverschraald
150	39	LV077	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	Kwartsverschraald
151	40	596	KER	3	-	-	3	VME	Roodverschraald	
152	40	601	SLK	1	-	-	-	-	Slak	
153	40	602	BKW	1	-	-	-	HME	Tegula	
154	40	LV078	BKW	1	-	-	-	LME	Tegel?	Groene zoutglazuur
155	40	LV079	KER	1	-	-	1	LME	Grijs	
156	42	625	KER	1	1	-	-	VME	Badorf?	
157	43	636	KER	1	-	1	-	VME	Roodverschraald	
158	44	640	SLX	1	-	-	-	MESO	Kerfrest	
159	46	LV080	KER	1	1	-	-	ROM	Roodbakkend	Gedraaid
160	27	482	KER	3	-	-	3	IJZ	Handgevormd	Waarvan 1 met kwartsverschraling
160	27	482	KER	1	-	-	1	HME	Pingsdorf	
161	23	451	MHK	...	-	-	-	-	Houtskool	
162	22	434	KER	2	-	-	2	IJZ	Handgevormd	
163	19	424	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
164	31	543	KER	1	-	1	-	IJZ	Handgevormd	Versinterd
165	18	380	KER	4	-	-	4	IJZ	Handgevormd	
166	11	304	KER	4	-	-	4	IJZM	Handgevormd	1 geknikte wand

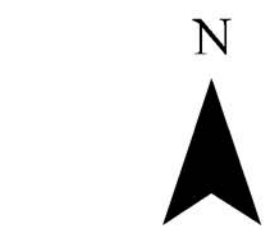
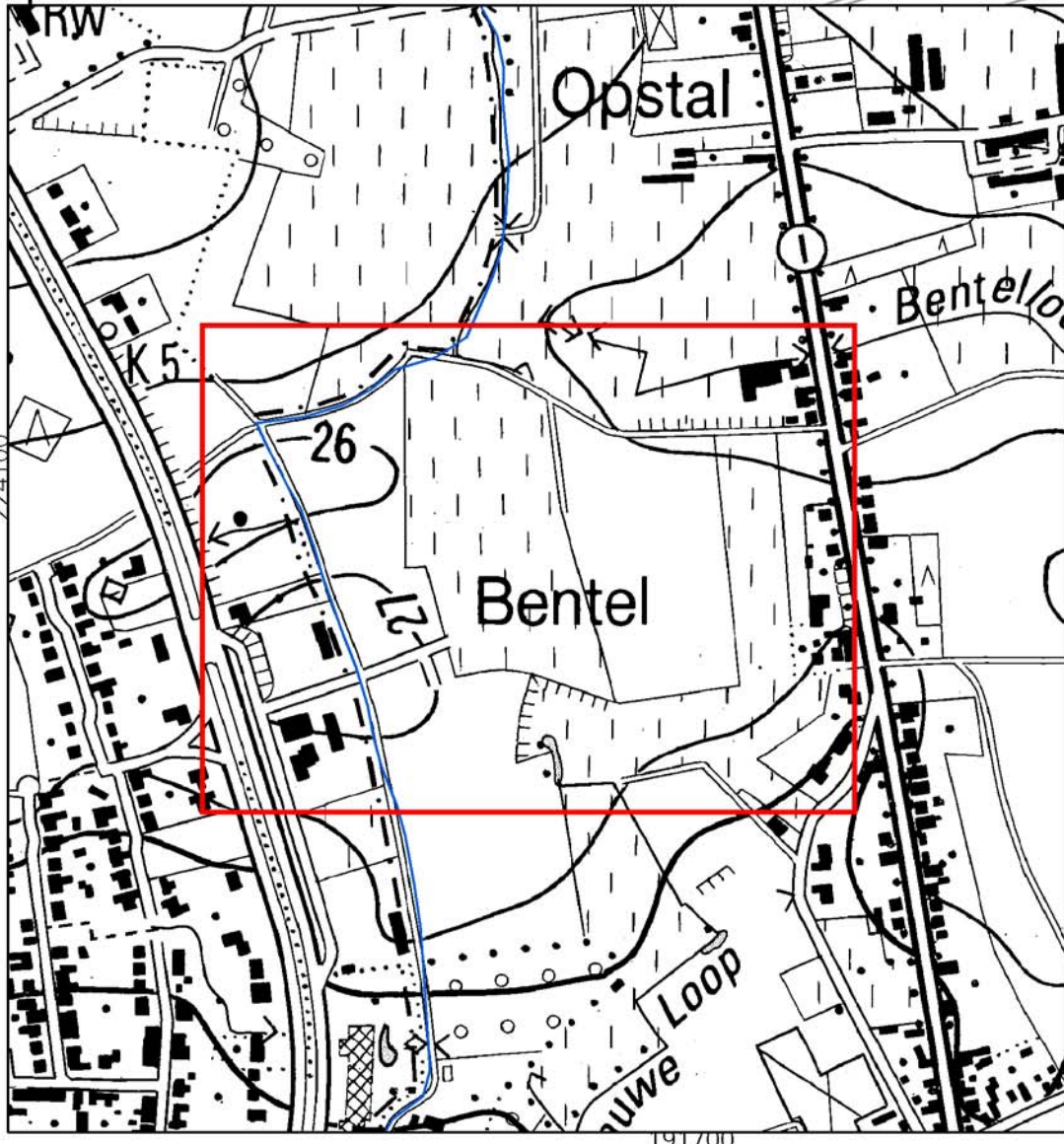
167	23	441	KER	22	2	3	17	IJZM	Handgevormd	2 gepolijst, 1 besmeten, 1 spinschijf
168	23	441	BOT	10	-	-	-	-	Verbrand bot	
169	11	431	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
170	54	686	KER	1	-	-	1	NT	Groengeglazuurd	
171	18	390	BKW	1	-	-	-	NT	Baksteen	
172	33	568	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
173	18	389	KER	3	-	-	3	ROM	Handgevormd	
173	18	389	KER	1	-	-	1	HME	Maaslands aardewerk	
174	57	692	KER	1	-	-	1	LME	Steengoed	
175	58	696	KER	10	-	-	10	IJZ	Handgevormd	Vormloze brokken gebakken klei
176	67	707	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd besmeten	
177	67	716	KER	2	-	-	2	IJZ	Handgevormd	Residu op scherven
178	68	LV081	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	
179	15	352	KER	3	-	-	3	ROM	1 Dolium, 2 Gedraaid	Dolium met rode stippen
180	18	395	KER	2	1	-	1	LME	Roodbakkend	Kleurloze glazuur
181	57	691	KER	1	-	-	1	ROM	Pompeiaans Rood	
182	54	686	KER	2	-	-	2	NT	Roodbakkend	1 geglazuurd
183	60	700	KER	1	-	-	1	NT	Groengeglazuurd	Roodbakkend
184	58	696	MHK	-	-	-	-	-	Houtskool	
185	58	696	KER	100	-	-	100	IJZ	Handgevormd	Vormloze brokken van versch. bakningsgraad, oxiderend en reducerend gebakken in veldoven of haard
185	58	696	KER	1	-	-	1	IJZ	Handgevormd	Enige wandfragment in spoor
186	-	-	MTL	2	-	-	-	-	Metaaldetectorvondsten	Bronzen naald
187	-	-	MTL	17	-	-	-	-	Metaaldetectorvondsten	Belgisch muntje, medaillon, musketkogel, huls mariabeeldje
188	-	-	MTL	15	-	-	-	-	Metaaldetectorvondsten	4 Belgische muntjes, 2 knopen, vingerhoed, loden spinklos
189	-	-	MTL	19	-	-	-	-	Metaaldetectorvondsten	3 Belgische muntjes, knikker, belletje, ring, wetsteentje
190	-	-	MTL	17	-	-	-	-	Metaaldetectorvondsten	Belgisch muntje
191	-	-	MTL	12	-	-	-	-	Metaaldetectorvondsten	4 Belgische muntjes, munt (1764) van Utrecht
192	-	-	MTL	27	-	-	-	-	Metaaldetectorvondsten	8 Belgische muntjes, insigne, loden gewichten
192	-	-	SLX	1	-	-	-	NTB	Geweerkei	
193	11	302	SLX	1	-	-	-	NEO	Afslag gepolijste bijl	
194	58	696	BOT	2	-	-	-	-	Verbrand bot	
195	25	461	KER	1	-	1	-	IJZV	Handgevormd besmeten	
196	8	LV082	MTL	1	-	-	-	-	Gesp	Fragment
197	-	-	MTL	10	-	-	-	-	Metaaldetectorvondsten	1 Belgisch muntje, 1 shrapnell, 1 insigne
198	2	LV083	SLX	1	-	-	-	NEO	Duimschrabber	Verbrand
199	57	691	SLX	1	-	-	-	NEO	Chip	Verbrand



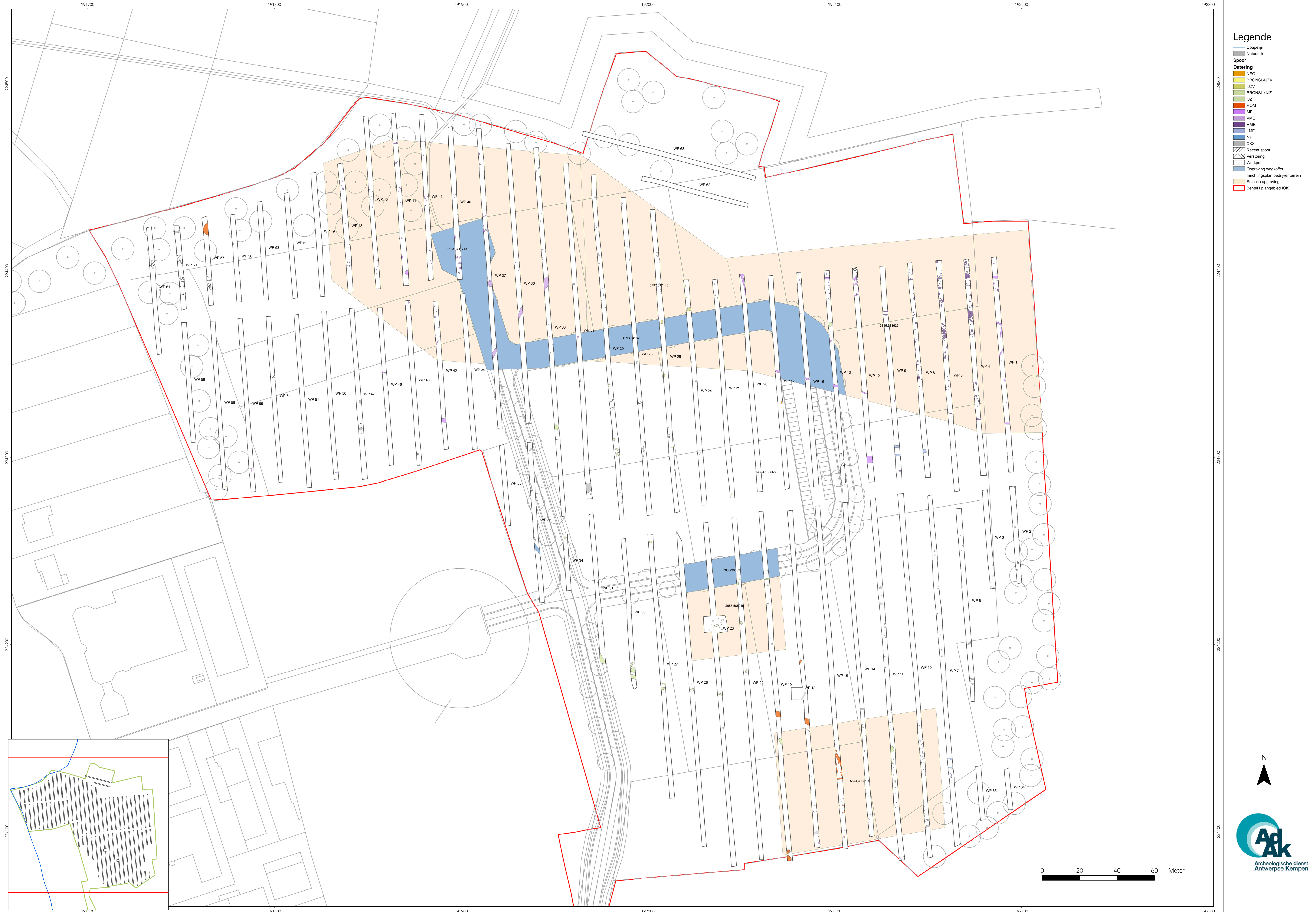


Legende

- Coupelijn
- Natuurlijk
- Spoor
- Datering
  - NEO
  - BRONSLA/JZV
  - IJZV
  - BRONSL / IJZ
  - IJZ
  - ROM
  - ME
  - VME
  - HME
  - LME
  - NT
  - XXX
- Recent spoor
- Verstoring
- Werkput
- Selectie opgraving
- Bentel I plangebied IOK
- Inrichtingsplan bedrijventerrein

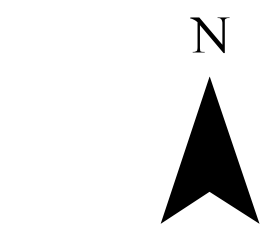




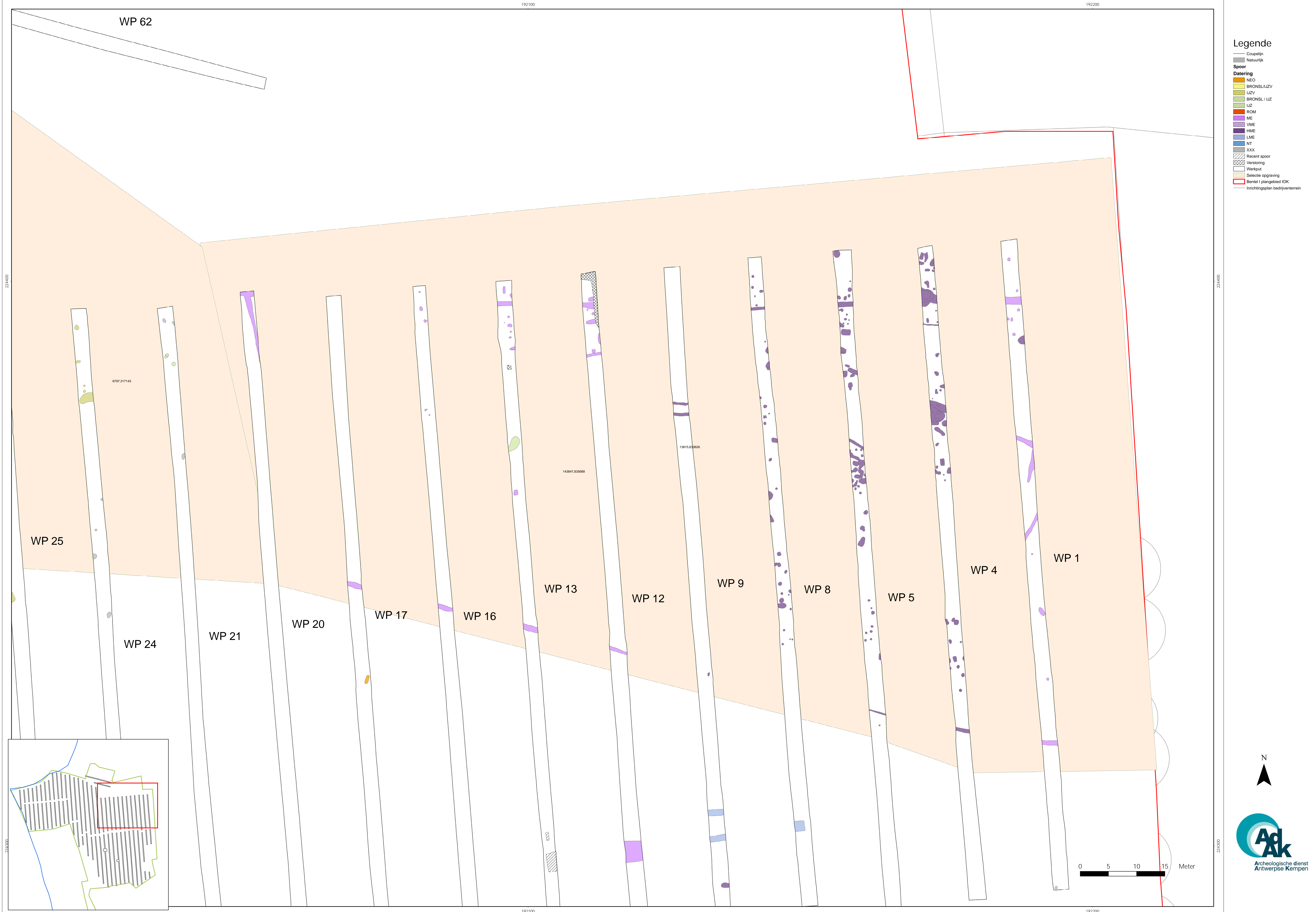


Legende

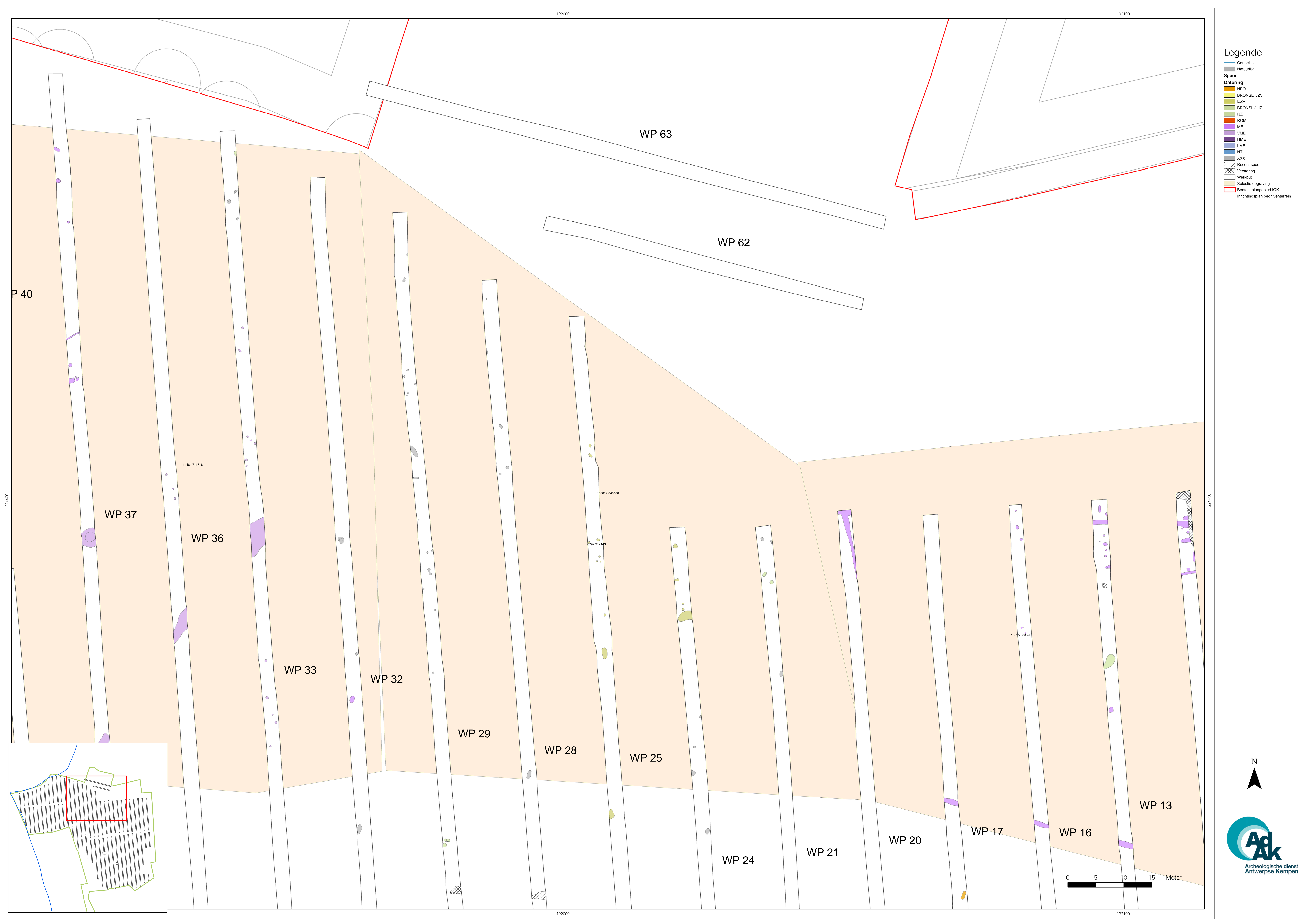
- Coupelijn
- Natuurlijk
- Spoor
- Datering
  - NEO
  - BRONSLAUJV
  - IJZV
  - BRONSL / IJZ
  - IJZ
  - ROM
  - ME
  - VIME
  - HME
  - LME
  - NT
  - XXX
- Recent spoor
- Verstoring
- Werkput
- Ograving wegkoffer
- Inrichtingsplan bedrijventerrein
- Selectie ograving
- Bentel I plangebied IOK















**Legende**

— Coupeslijn  
■ Natuurlijk

**Spoor**

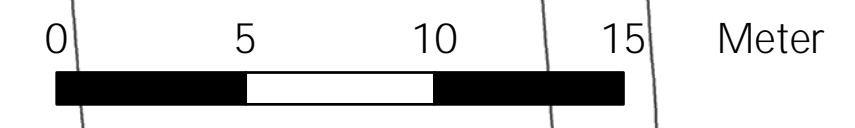
**Datering**

- NEO
- BRONSL/IZV
- IZV
- BRONSL / IZ
- IZ
- ROM
- ME
- VME
- HME
- LME
- NT
- XXX

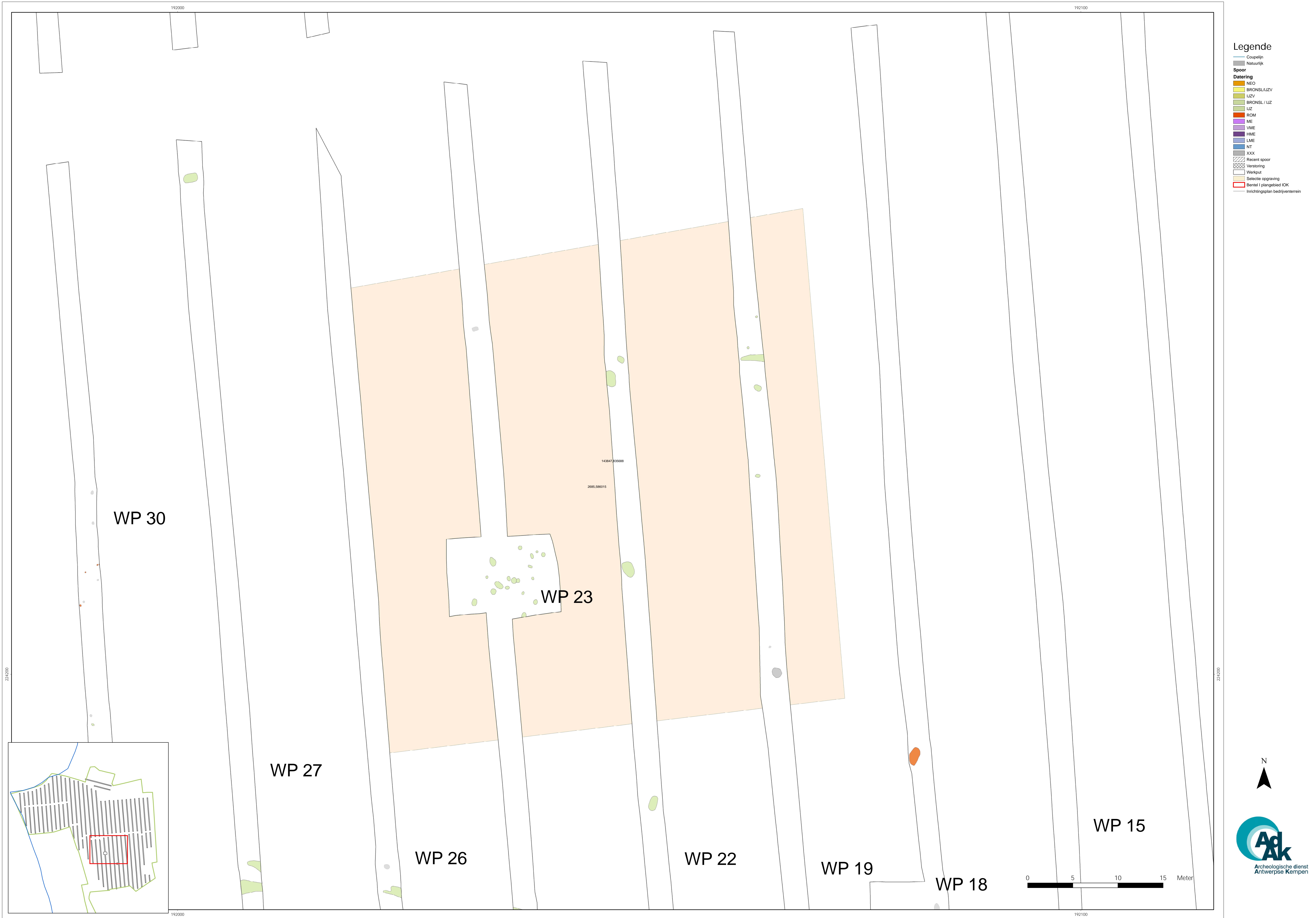
Recent spoor  
Verstoring  
Werkput  
Selectie opgraving  
Bentel i plangebied IQK  
Inrichtingsplan bedrijventerrein

N

**Ad Ak**  
Archeologische dienst  
Antwerpse Kempen









Legende

- Coupslijn
- Natuurlijk
- Spoor
- Datering
  - NEO
  - BRONSL/IJZV
  - IJZV
  - BRONSL / IJZ
  - IJZ
  - ROM
  - ME
  - VME
  - HME
  - LME
  - NT
  - XXX
- Recent spoor
- Verstoring
- Werkput
- Selectie opgraving
- Bental I plangebied IQK
- Inrichtingsplan bedrijventerrein



0 5 10 15 Meter

